

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.8.2025	Definitivní odevzdání	Ing. Pavol Pukluš
Stavebník/Investor:		<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:		<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:		Stavební správa západ	
Adresa:		Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	
Zhotovitel díla:		<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>	 <b>SUDOP BRNO</b>
Adresa:		Kounicova 26, 602 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel části/objektu:		<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>	 <b>SUDOP BRNO</b>
Adresa:		Kounicova 26, 602 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):		<b>Ing. Jiří Pelc</b>	Specialista: <b>Ing. Pavol Pukluš</b>
Název stavby/akce:		<b>Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť</b>	Označení investora: <b>S631700063</b>
Název části:		Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	Zakázka: <b>22067-01</b>
Název objektu/díleč části:		<b>Provozní a dopravní technologie</b>	Označení části: <b>B.4</b>
Název přílohy:		-	Označení objektu/komplexu: <b>B.4.1</b>
Název díleč části přílohy:		-	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>-</b>
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Loucký	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Kraj:		Katastrální území: viz. příloha A.	Smluvní datum zpracování: <b>31.8.2025</b>
Označení investora:		Stupeň dokumentace:	Část:
Objekt:		Podobjekt:	Příloha:
Revize:			
S 6 3 1 7 0 0 0 6 3		- P D P S - B 4 1 X X - X X X X X X X X - X X - X - X X X - 0 0 0	

Provozní a dopravní technologie

REVITALIZACE A ELEKTRIZACE  
TRATI NÝŘANY – HEŘMANOVA  
HUŤ

## OBSAH

<b>OBSAH .....</b>	<b>3</b>
<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>5</b>
<b>1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>6</b>
1.1 Předmět a cíl stavby .....	6
1.2 Výchozí podklady .....	6
1.3 Vymezení řešeného území .....	6
1.4 Vlastník a provozovatel dráhy .....	6
Vlastník a provozovatel dráhy .....	6
Provozovatel drážní dopravy .....	6
<b>2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE SOUČASNÉHO STAVU .....</b>	<b>7</b>
2.1 Železniční infrastruktura současného stavu .....	7
Trat' Nýřany – Heřmanova Huť v současném stavu .....	7
Trat'ové zabezpečovací zařízení na trati Nýřany - Heřmanova Huť .....	8
ŽST Nýřany .....	9
Vlečky, kolejiště organizačních složek ČD a účelové kolejiště Správy železnic .....	9
Kolejové uspořádání .....	10
Zabezpečovací zařízení .....	10
Staniční zabezpečovací zařízení .....	10
Doprava D3 Heřmanova Huť .....	13
Kolejové uspořádání v současném stavu .....	13
Zastávky v současném stavu .....	15
Přejezdy a přejezdníky .....	15
2.2 Současný provoz železniční dopravy .....	16
Dálková doprava .....	17
Regionální osobní doprava .....	17
Základní řazení vlaků linky P31: .....	17
Nákladní doprava .....	17
Jízdní doby v současném stavu (JŘ 2022/2023) .....	17
<b>3. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE CÍLOVÉHO STAVU .....</b>	<b>19</b>
3.1 Koncepce řešení .....	19
Základní vize řešení trat'ového úseku po stránce technické .....	19
Související stavby .....	19
3.2 Železniční infrastruktura cílového stavu .....	19
Trat' Nýřany – Heřmanova Huť v cílovém stavu .....	20
Trat'ové zabezpečovací zařízení na trati Nýřany - Heřmanova Huť (cílový stav) .....	21
Trakční vedení .....	21
Přejezdy v cílovém stavu .....	21
ŽST Nýřany .....	22
Vlečky, kolejiště organizačních složek ČD a účelové kolejiště Správy železnic .....	23
Kolejové uspořádání .....	23
Zabezpečovací zařízení .....	24

<i>Staniční zabezpečovací zařízení</i> .....	24
ŽST Přehýšov .....	28
<i>Nástupiště</i> .....	28
<i>Kolejové uspořádání</i> .....	29
<i>Zabezpečovací zařízení</i> .....	29
<i>Staniční zabezpečovací zařízení</i> .....	29
<i>Výhybky</i> .....	29
<i>Návěstidla</i> .....	30
<i>Trakční vedení</i> .....	30
<i>Dopravní technologie v ŽST Přehýšov</i> .....	30
ŽST Heřmanova Huť .....	31
<i>Nástupiště</i> .....	31
<i>Kolejové uspořádání v navrhovaném stavu</i> .....	32
<i>Zabezpečovací zařízení</i> .....	32
<i>Staniční zabezpečovací zařízení</i> .....	32
<i>Výhybky</i> .....	32
<i>Návěstidla</i> .....	32
<i>Trakční vedení</i> .....	33
<i>Přestupní vazba na jiné druhy dopravy v ŽST Heřmanova Huť</i> .....	33
<i>Dopravní technologie v ŽST Heřmanova Huť</i> .....	34
<i>Plán využití staničních kolejí v ŽST Heřmanova Huť</i> .....	34
<i>Odstavování vozidel v ŽST Heřmanova Huť</i> .....	34
Zastávky v cílovém stavu .....	34
<i>Kamenný Újezd u Nýřan (km 1,322)</i> .....	34
<i>Blatnice u Nýřan (km 3,979)</i> .....	34
<i>Rochlov (km 5,366)</i> .....	34
<i>Heřmanova Huť-Vlkýš (km 8,599)</i> .....	35
<b>3.3 Drážní doprava, traťová a staniční technologie v návrhovém stavu</b> .....	<b>35</b>
Výhledový rozsah dopravy a výhledová traťová technologie .....	35
<i>Dálková doprava</i> .....	35
<i>Regionální osobní doprava</i> .....	35
<i>Základní řazení vlaků linky P31:</i> .....	35
<i>Oběhy základních a vložených vlaků v době přepravní špičky</i> .....	36
<i>Výhledový rozsah dopravy</i> .....	36
<i>Nákladní doprava</i> .....	37
<i>Rozsah výhledové dopravy pro potřeby akustické studie</i> .....	38
Výpočet jízdních dob v cílovém stavu .....	38
<i>Jízdní doby se zabezpečovačem ETCS</i> .....	39
<i>Jízdní doby (zabezpečovač ETCS je ve výluce)</i> .....	40
Provozní intervaly a následná mezidobí .....	41
Posouzení traťové propustnosti .....	42
<i>Základní parametry pro kapacitní výpočet</i> .....	42
<i>Kapacitní výpočet pro mezistaniční úsek Nýřany – Přehýšov se zabezpečovačem ETCS</i> .....	42
<i>Kapacitní výpočet pro mezistaniční úsek Přehýšov – Heřmanova Huť se zabezpečovačem ETCS</i> .....	43
<i>Kapacitní výpočet pro mezistaniční úsek Nýřany – Přehýšov (zabezpečovač ETCS je ve výluce)</i> .....	44
<i>Kapacitní výpočet pro mezistaniční úsek Přehýšov – Heřmanova Huť (zabezpečovač ETCS je ve výluce)</i> .....	45
<b>4. ZÁVĚR</b> .....	<b>46</b>
<b>PŘÍLOHY</b> .....	<b>47</b>

## SEZNAM ZKRATEK

ČD.....	České dráhy, a. s.
DK .....	dopravní kancelář
NAD.....	náhradní autobusová doprava
IDPK.....	Integrovaná doprava Plzeňského kraje
JŘ.....	Jízdní řád
Nex.....	Expresní nákladní vlaky
NJŘ .....	Nákresný jízdní řád
POVED .....	Plzeňský Organizátor Veřejné Dopravy
PPV.....	Pracoviště pohotovostního výpravčího
OŘ.....	Oblastní ředitelství (organizační jednotka SŽ)
OZZD.....	Odborně způsobilý zaměstnanec dopravy
PO .....	Provozní obvod (organizační jednotka SŽ)
SO .....	Stavební objekt
SZZ .....	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ .....	Správa železnic, státní organizace
TZZ.....	traťové zabezpečovací zařízení
TTP .....	Tabulky traťových poměrů
TV.....	trakční vedení
vlak Mn .....	manipulační nákladní vlak
vlak Nex .....	Expresní nákladní vlaky
vlak Os .....	osobní vlak
vlak Pn .....	průběžný nákladní vlak
vlak Sp .....	Spěšný vlak
vlak Sv .....	Služební vlak
ZZ .....	zabezpečovací zařízení
ŽST .....	železniční stanice

## 1. Základní údaje

### 1.1 Předmět a cíl stavby

Předmětem zadání zakázky je vypracování DSP + PDPS.

Hlavním cílem stavby je revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť.

### 1.2 Výchozí podklady

- Pomůcky JŘ 2022/2023;
- Tabulky traťových poměrů (TTP) z roku 2023;
- Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023 účinné od 11. 12. 2021
- Podklady získané od jednotlivých projektantů příslušných stavebních objektů,
- Předpisy provozovatele dráhy Správa železnic, s. o.

### 1.3 Vymezení řešeného území

*Trat' Nýřany – Heřmanova Huť*

- č. 712B Nýřany – Heřmanova Huť dle TTP 712
- č. 181 Nýřany – Heřmanova Huť – dle KJŘ
- č. 203 00 Nýřany – Heřmanova Huť dle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních 2023
- TUDU pro úsek tratě Nýřany – Heřmanova Huť:

Mezistaniční úsek	č. TUDU
ŽST Nýřany – doprava D3 Heřmanova Huť	0311 02

- Č. traťového a definičního úseku pro stanice:

Stanice / doprava D3	č. TÚ	č. DÚ
ŽST Nýřany	0301	D1
Doprava D3 Heřmanova Huť	0311	B1

### 1.4 Vlastník a provozovatel dráhy

#### Vlastník a provozovatel dráhy

Vlastníkem drah je Česká republika. Vlastníka dráhy ve smyslu zákonných ustanovení zastupuje provozovatel dráhy, který provozuje dráhu, tj. provádí činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Provozovatelem dráhy je Správa železnic, státní organizace se sídlem v Praze. Provozuschopnost tratí a řízení železničního provozu v přiděleném obvodu zajišťuje místně příslušné OŘ. OŘ se dále dělí na úseky pro ekonomiku, pro provoz infrastruktury, pro řízení provozu a pro techniku. Předmětné úseky spadají do působnosti OŘ Plzeň o a provozních obvodů (dále PO) Plzeň.

#### Provozovatel drážní dopravy

V osobní dopravě jsou na předmětných drahách provozovatelé drážní dopravy (dopravci) České dráhy, a.s.. Nákladní dopravu zajišťují ČD CARGO, a. s..

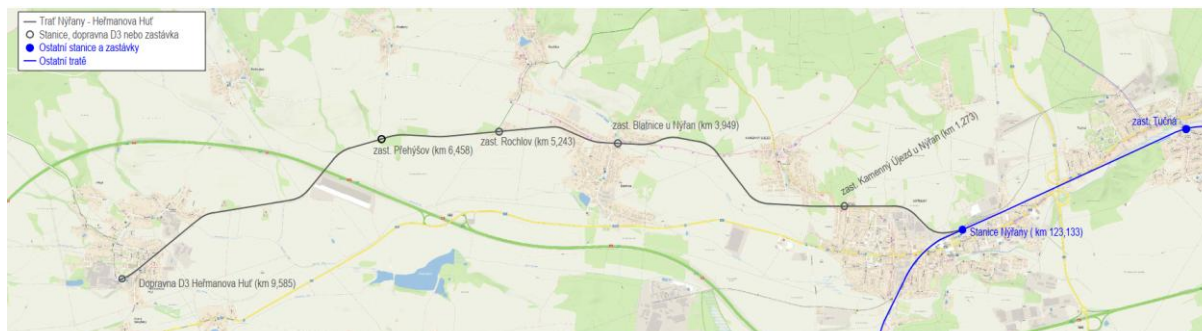
Objednávku osobní regionální železniční dopravy je realizována na základě objednávky KÚ Plzeňského kraje, objednatelem a koordinátorem integrovaného dopravního systému je POVED s.r.o..

## 2. Dopravní technologie současného stavu

### 2.1 Železniční infrastruktura současného stavu

Následující obrázek zobrazuje mezistaniční úsek tratí Nýřany – Heřmanova Huť. Podrobnější popis infrastruktury bude v následujícím textu.

**Obrázek 1** Mapa znázorňující mezistaniční úsek, na kterém bude realizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť



#### Trati Nýřany – Heřmanova Huť v současném stavu

*Nýřany (km 123,133) – Heřmanova Huť (km 9,669)*

V následující tabulce jsou soustředěny základní informace o trati Nýřany – Heřmanova Huť.

**Tabulka 1** Charakteristika tratě Nýřany – Heřmanova Huť (712B dle TTP 712)

Začátek trati – konec trati	Nýřany – Heřmanova Huť
Délka	10,089 km
Kategorie dráhy	regionální
Trat'ové koleje:	
Nýřany – Heřmanova Huť	jednokolejná trat'
Zábrzdňá vzdálenost	
Nýřany – Heřmanova Huť	400 m
Největší povolení délka vlaku:	
Nýřany – Heřmanova Huť	86 m
Normativ délky nákladních vlaků:	86 m
Normativ délky osobních vlaků dálkové dopravy	-
Normativ délky osobních vlaků zastávkových	30 m
Největší trat'ová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Nýřany – Heřmanova Huť	60 km/h
Provoz:	
Nýřany – Heřmanova Huť	obousměrný
Trakční soustava:	
Nýřany – Heřmanova Huť	Bez trakčního vedení
Organizování a provozování drážní dopravy	SŽ D3
Trat'ový rádiový systém	
Základní radiové spojení	SRD - 65 (Nýřany - Heřmanova Huť)
Náhradní radiové spojení	Nevybaveno (Nýřany - Heřmanova Huť)
Nouzové spojení	VOS - S12 (Nýřany - Heřmanova Huť); GSM (Nýřany - Heřmanova Huť)
Trat'ová třída:	
Nýřany – Heřmanova Huť	A1
Rozhodný spád a třída sklonu od začátku ke konci:	9 ‰

<b>Začátek trati – konec trati</b>	<b>Nýřany – Heřmanova Huť</b>
<b>Délka</b>	<b>10,089 km</b>
<b>Kategorie dráhy</b>	<b>regionální</b>
od konce k začátku trati:	20 ‰
Traťové zabezpečovací zařízení: Nýřany – Heřmanova Huť	
Více text níže	

Dále jsou uvedeny rychlosti. Rychlosti v traťovém úseku Nýřany Heřmanova Huť v současnosti jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 2 Traťové rychlosti

Km	Rychlost [km/h]	Poznámka	Km	Rychlost [km/h]	Poznámka
Nýřany X	50		Heřmanova Huť	40	
0,203	60		9,400	50	
0,439	50	Přej.	8,975	60	
1,375	60		8,000	50	Přej.
2,530 přej	50	Přej.	7,815	60	
2,815	60		6,789	50	Přej.
3,553	10	Přej.	6,460	60	
3,630	30	Přej.	5,371	20	
4,070	60		5,245	60	
5,138	20	Přej.	4,233	30	Přej.
5,260	60		3,600	60	
6,211	50	Přej.	3,087	50	Přej.
6,515	60		2,790	60	
7,540	50	Přej.	1,647	50	Přej.
9,440	40	v bez z	Nýřany		
Heřmanova Huť					

#### Poznámka

Rychlosti uvedené v tabulce platí pro traťové rychlosti R, 3, N, a pro rychlosti s nedostatkem převýšení N (horní) 130, N (18 t) 130, NS 270.

#### **Traťové zabezpečovací zařízení na trati Nýřany - Heřmanova Huť**

Z důvodu toho, že trať Nýřany – Heřmanova Huť je organizována a provozována drážní doprava dle předpisu SŽ D3, jsou níže napsané důležité body k organizaci provozu na této trati:

- Začátek tratě provozované dle předpisu SŽ D3 je v úrovni vjezdového návěstidla HS ŽST Nýřany v km 0,315,
- Konec tratě provozované dle předpisu SŽ D3 je v dopravně D3 Heřmanova Huť v úrovni zarážedla kusé koleje č. 1a v km 9,669.,
- ŽST Nýřany je přílehlá stanice se sídlem dirigujícího dispečera,
- Sídlem přednosty PO je ŽST Plzeň hl. n.,
- Činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona číslo 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro trať provozovanou dle předpisu SŽ D3 plní ŽST Nýřany (pracoviště dirigujícího dispečera),
- Ohlašovací povinnost je nařízena v dopravně D3 Heřmanova Huť.

## ŽST Nýřany

Železniční stanice Nýřany leží v km 123,133 trati 712A Plzeň hl. n. – Česká Kubice státní hranice celostátní dráhy. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Dále zde v km 0,112 = 123,248 (konec výhybky č. 11) odbočuje jednokolejná trať 712B regionální dráhy Nýřany – Heřmanova Huť.

### Stanice je:

- Přilehlá stanice se sídlem dirigujícího dispečera pro trať D3 Nýřany – Heřmanova Huť.
- řízena místně

### Přidělena:

- PO Plzeň;
- OSPD Plzeň;
- OSŘP Plzeň;

Ohlašovací pracoviště MU dle zákona č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů je zřízeno na pracovišti výpravního (č. telefonu: 972 525 895) pro úsek: Vejprnice (vj. náv. S km 117,950) – výhybna Chotěšov (vj. náv. L km 129,179) včetně celé trati Nýřany – Heřmanova Huť.

## ***Vlečky, kolejiště organizačních složek ČD a účelové kolejiště Správy železnic***

Tabulka 3 Vlečky, kolejiště organizačních složek ČD a účelové kolejiště Správy železnic

Název	Umístění v kolejišti stanice
<b>Vlečka číslo 2033 - „DIOSS NÝŘANY“</b>	V železniční stanici Nýřany do koleje č. 2 výhybkou č. 18 v km 123,430 tratě Plzeň hl. n. – Česká Kubice st. hr. (0,000 začátku vlečky). Do vlečky je zaústěna vlečka – „Vlečka KAMMA 91“, která není provozována a na kterou platí zákaz jízdy drážních vozidel.
<b>Vlečka číslo 2136 – Vlečka ZUD, a. s. Krimich Tlučná</b>	V železniční stanici Nýřany do koleje č. 12 výhybkou č. 8 v km 123,160 tratě Plzeň hl. n. – Česká Kubice st. hr. (0,000 začátku vlečky). Do vlečky je zaústěna výhybkou L1 v km 0,025 vlečka „Likona Nýřany“ a v km 1,758 vlečka „METRANS a.s., Praha vlečka Nýřany“.
<b>Vlečka číslo 2271- „ČD, a.s. – Nýřany“</b>	V železniční stanici Nýřany koncovým stykem výhybky číslo 9 v km 123,191 tratě Plzeň hl. n. – Česká Kubice st. hr. (km 0,000 začátku vlečky).

## Kolejové uspořádání

Tabulka 4 Koleje a jejich určení v ŽST Nýřany

Číslo	Užitečná délka [m]	Využitelná délka koleje bez ETCS [m]	Omezená polohou	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, provozovatel (SŽ, s.o., ČD, provozovatel vlečky apod.)
<b>Dopravní koleje</b>				
<b>1</b>	662	645	S1 – L1	hlavní, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky tratě Plzeň – Česká Kubice
<b>2</b>	588	572	S2 – L2	vjezdová, odjezdová pro všechny vlaky tratě Plzeň – Česká Kubice
<b>4</b>	498	483	S4 – L4	vjezdová, odjezdová pro všechny vlaky tratě Plzeň – Česká Kubice
<b>6</b>	465	450	S6 – L6	vjezdová, odjezdová pro vlaky tratě Plzeň – Česká Kubice, vyjma zastavujících vlaků s přepravou cestujících
<b>8</b>	349	335	S8 – L8	vjezdová, odjezdová pro vlaky tratě Plzeň – Česká Kubice, vyjma zastavujících vlaků s přepravou cestujících
<b>10</b>	152	140	Sc10 – L10	vjezdová, odjezdová pro vlaky trati Nýřany – Heřmanova Huť
<b>Manipulační koleje</b>				
<b>3</b>	639	X	Se2 – Se9	rychlost 20 km/hod
<b>3a</b>	50	X	nám. V19 – zar.	kusá odvrtná kolej
<b>5a</b>	36	X	Nám. V7a – zar.	kusá účelová kolej, <b>zákaz jízdy drážních vozidel</b>
<b>12</b>	231	X	zar. – Vk2	kusá kolej

Tabulka 5 Nástupiště v ŽST Nýřany

Číslo	Typ nástupiště, přístup, výška nad TK [mm] a celková délka [m]	Délka nástupní hrany [m] a číslo kolejí
<b>I</b>	V km 123,883 – 123,133, jednostranné vnitřní, výšky 200 mm nad TK, od výpravní budovy přístup přes úrovňový přechod	250 m, kolej 1
<b>II</b>	V km 123,145 – 123,395, jednostranné vnitřní, 200 mm nad TK, od výpravní budovy přístup přes úrovňový přechod	250 m, kolej 2
<b>III</b>	V km 123,145 – 123,260, jednostranné vnitřní, 200 mm nad TK, od výpravní budovy přístup přes úrovňový přechod	115 m, kolej 4
<b>IV</b>	V km 123,088 – 123,123, jednostranné vnitřní, 300 mm nad TK, od výpravní budovy přístup přes úrovňový přechod	35 m, kolej 10

## Zabezpečovací zařízení

### Staniční zabezpečovací zařízení

Stanice je vybavena reléovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie se závislými světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou a je obsluhováno výpravním místně z ovládacího stolu v dopravní kanceláři. V obvodu ŽST Nýřany jsou pro kontrolu volnosti a obsazení kolejových úseků použity kolejové obvody. Kolejové obvody jsou umístěny na všech dopravních kolejích, zhlavích a záhlavích směr Vejprnice, výhybna Chotěšov a Heřmanova Huť.

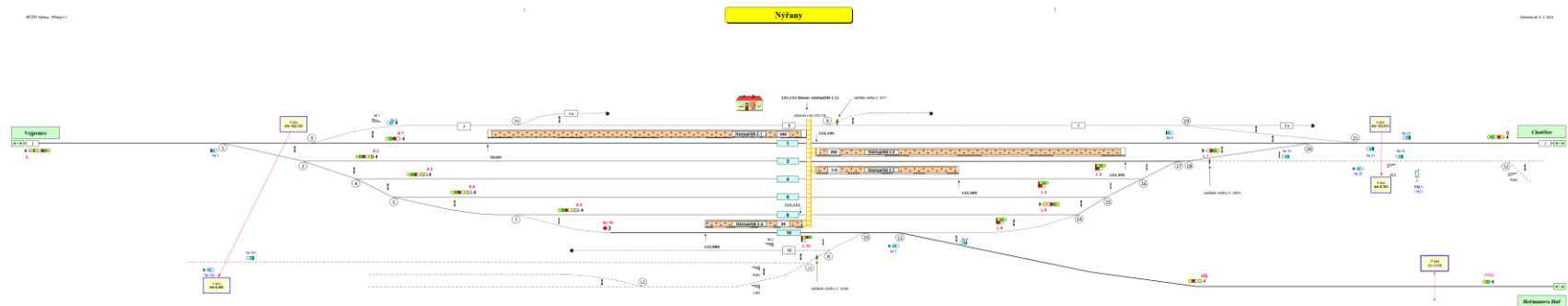
V obvodu stanice je jedno pomocné stavědlo PSt. 1 pro obsluhu PZS v km 123,613, umístěné na vlečce DIOSS NÝŘANY v úrovni návěstidla Se20. Klíč od PSt. 1 je uložen v dopravní kanceláři. Ručně přestavované výhybky číslo 8, 10 a výkolejky Vk2, LVk1 a KVK1 zabezpečené mechanickými zámky jsou do SZZ zapojeny

pomocí ústředního zámku v dopravní kanceláři s vazbou elektromagnetického zámku EZ – UZ – umístěného na ovládacím stole RZZ.

Tabulka 6 Návěstidla v ŽST Nýřany

Návěstidla							
Směr: ŽST Vejprnice				Směr: ŽST Chotěšov			
	odjezdové / vjezdové / cestové	km	Odkud a kým se obsluhuje		odjezdové / vjezdové	km	Odkud a kým se obsluhuje
L	vjezdové	122,363	ovládací stůl RZZ / výpravčí	S	vjezdové	123,902	ovládací stůl RZZ / výpravčí
				L1	odjezdové	123,469	ovládací stůl RZZ / výpravčí
S1	odjezdové	122,807	ovládací stůl RZZ / výpravčí	L2	odjezdové	123,378	ovládací stůl RZZ / výpravčí
S2	odjezdové	122,790	ovládací stůl RZZ / výpravčí	L4	odjezdové	123,330	ovládací stůl RZZ / výpravčí
S4	odjezdové	122,832	ovládací stůl RZZ / výpravčí	L6	odjezdové	123,330	ovládací stůl RZZ / výpravčí
S6	odjezdové	122,865	ovládací stůl RZZ / výpravčí	L8	odjezdové	123,300	ovládací stůl RZZ / výpravčí
S8	odjezdové	122,951	ovládací stůl RZZ / výpravčí	Směr Dopravna D3 Heřmanova Huť			
Sc	cestové	122,981	ovládací stůl / výpravčí		odjezdové / vjezdové	km	Odkud a kým se obsluhuje
				L10	odjezdové	123,133	ovládací stůl RZZ / výpravčí
				HS	vjezdové	0,315	ovládací stůl RZZ / výpravčí
Návěstidla seřadovací, spádovištní							
Označení		km	Označení		km		
Se1		122,659	Se20		123,587		
Se2		122,804	Se21		123,597		
Se7		123,211	Se22		123,653		
Se8		0,048	Se23		123,667		
Se9		123,443	Se101		0,469		
Se10		123,499	Se102		0,497		

Obrázek 2 Schéma ŽST Nýřany



Tabulka 7 Výhybky po rekonstrukci v ŽST Nýřany

Výhybky								
Směr: žst Vejprnice			Střední zhlaví			Směr Chotěšov		
	EOV	Obsluha		EOV	Obsluha		EOV	Obsluha
1	Ano	Ústředně	8	Ne	Ručně	14	Ne	Ústředně
2	Ano	Ústředně	9	Ne	Ručně	15	Ne	Ústředně
3	Ano	Ústředně	10	Ne	Ručně	16	Ne	Ústředně
4	Ne	Ústředně	11	Ne	Ústředně	17	Ano	Ústředně
5	Ne	Ústředně				18	Ano	Ústředně
7	Ne	Ústředně				19	Ne	Ústředně
7a	Ne	Ručně				20	Ano	Ústředně
						21	Ne	Ústředně
						S2	Ano	OZZD

## Dopravna D3 Heřmanova Huť

### Kolejové uspořádání v současném stavu

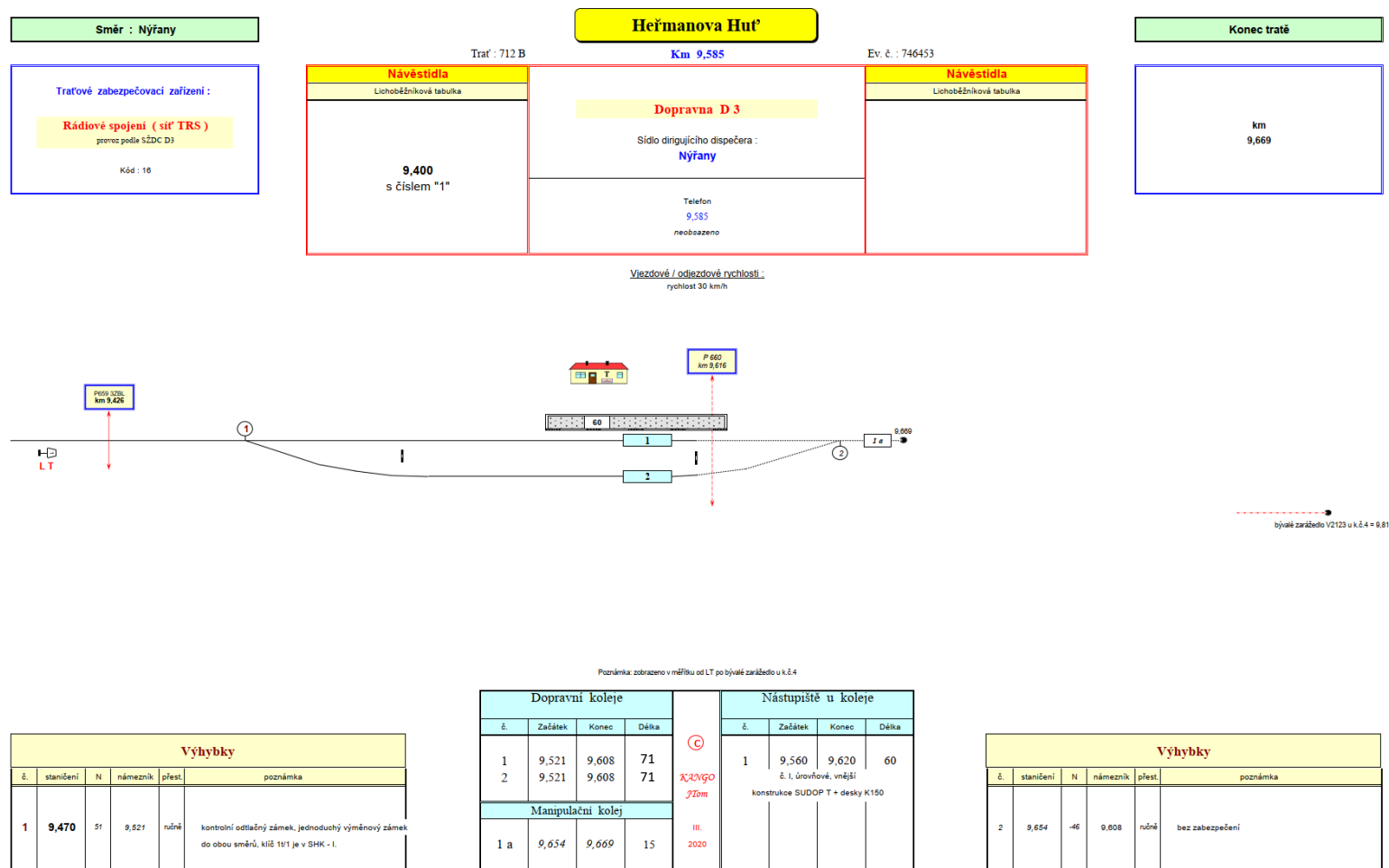
Tabulka 8 Koleje a jejich určení v dopravně D3 Heřmanova Huť

Číslo	Užitečná délka [m]	Omezená polohou	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, provozovatel (SŽ, s.o., ČD, provozovatel vlečky apod.)
<b>Dopravní koleje</b>			
<b>1</b>	71	Nám. výh. č. 1 v km 9,521 a nám. výh. č. 2 v km 9,608	hlavní vjezdová a odjezdová kolej
<b>2</b>	71	Nám. výh. č. 1 v km 9,521 a nám. výh. č. 2 v km 9,608	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky bez cestujících
<b>Manipulační koleje</b>			
<b>1a</b>	15	začátek výhybky č. 2 v km 9,654- zarážedlo	kolej určená k objíždění, zákaz odstavování drážních vozidel

Tabulka 9 Nástupiště v dopravně D3 Heřmanova Huť

Číslo	Typ nástupiště, přístup, výška nad TK [mm] a celková délka [m]	Délka nástupní hrany [m] a číslo kolejí
<b>I</b>	jednostranné vnější, úrovnový, 300 mm nad TK,	60 m u koleje č. 1

Obrázek 3 Schéma dopravní D3 Heřmanova Huť  
71



## Zastávky v současném stavu

Na trati jsou 4 železniční zastávky. Níže bude jejich základní popis.

Tabulka 10 Zastávky na trati Nýřany - Heřmanova Huť v současnosti

Název zastávky	Základní informace o zastávce	
Kamenný Újezd u Nýřan	Kilometrická poloha [km]	1,273
	Začátek nástupiště [km]	1,240
	Konec Nástupiště [km]	1,290
	Délka nástupiště [m]	50
	Výška nástupní hrany nad TK [mm]	300
	Typ nástupiště a přístup,	Vnější, úrovňový
Blatnice u Nýřan	Kilometrická poloha [km]	3,949
	Začátek nástupiště [km]	3,915
	Konec Nástupiště [km]	3,967
	Délka nástupiště [m]	52
	Výška nástupní hrany nad TK [mm]	300
	Typ nástupiště a přístup,	Vnější, úrovňový
Rochlov	Kilometrická poloha [km]	5,243
	Začátek nástupiště [km]	5,208
	Konec Nástupiště [km]	5,247
	Délka nástupiště [m]	39
	Výška nástupní hrany nad TK [mm]	300
	Typ nástupiště a přístup,	Vnější, úrovňový
Přehýšov	Kilometrická poloha [km]	6,458
	Začátek nástupiště [km]	6,413
	Konec Nástupiště [km]	4,462
	Délka nástupiště [m]	49
	Výška nástupní hrany nad TK [mm]	300
	Typ nástupiště a přístup,	Vnější, úrovňový

## Přejezdy a přejezdníky

Následující tabulka popisuje současné přejezdy a přejezdníky na trati Nýřany – Heřmanova Huť.

Tabulka 11 Přejezdy a přejezdníky na trati Nýřany – Heřmanova Huť

Přejezd	km	Zabezpečení	Komunikace	Poznámka
P644	0,638	k	Účelová	
P645	1,196	k	Účelová	STOP
P646	1,362	k	Místní	
P647	1,856	k	III/2034	
P648	2,802	k	Účelová	STOP
P649	3,612	k	Účelová	STOP
P650	3,982	k	Místní	STOP
P651	4,056	k	III/2035	STOP
P652	4,586	k	Místní	STOP
P653	5,254	k	Místní	STOP
P654	6,500	k	Účelová	STOP
P655	7,825	k	Účelová	STOP
P656	8,383	k	Účelová	STOP
P657	8,985	k	Místní	
X-91	9,002			↓
P658	9,139	k	Místní	STOP
P659	9,426	PZS 3ZBL	III/20312	Přejezd je v dopravně Heřmanova Huť
OX-94	9,451			↑
P660	9,616	k	Místní	Přechod, Přejezd je v dopravně Heřmanova Huť

## 2.2 Současný provoz železniční dopravy

V rámci této dokumentace byla provedena analýza současného provozu (JŘ 2022 / 2023) na trati Nýřany – Heřmanova Huť.

*Rozsah dopravy na trati Nýřany – Heřmanova Huť (712B)*

Počet všech tras vlaků osobní a nákladní dopravy, které jsou zakresleny v JŘ 2022/2023, uvádí následující obrázek. Počty vlaků vycházejí z nákrešného jízdního řádu.

Obrázek 4 Rozsah dopravy na trati 712B (JŘ 2022/2023)

Mezistaniční úsek souhrně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Trať Nýřany - Heřmanova Huť celkem	2	T	prav				17	2					19	19	0	0	19	21	37	0	0	37
			pp								1		1	0	1	0	1		0	2	0	2
	1	Z	prav				17	1					18	18	0	0	18	19				39
			pp								1		1	0	1	0	1					

### Vysvětlivky:

*T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.*

*Začátek trati je v ŽST Nýřany – dopravně D3 Heřmanova Huť.*

*prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby*

Skutečný rozsah dopravy v pracovní dny a nepracovní dny uvádí následující tabulka.

Tabulka 12 Rozsah dopravy dle dnů v týdnu

Rozsah dopravy dle dnů			
	pracovní dny	Víkend a státní svátky kromě (24, 25, 31. XII)	Ve dnech 25, 26, 31. XII
sudý směr	16	9	7
lichý směr	16	9	7

### Dálková doprava

Na trati není objednávána dálková osobní doprava.

### Regionální osobní doprava

Regionální osobní doprava v úseku Nýřany – Heřmanova Huť je zastoupena vlaky Os linky P31.

Na trati Nýřany – Heřmanova Huť je linka P31 v pracovní dny vedena ve špičkách v 60 minutovém taktu a v sedle a ve večerních hodinách je vedena ve 120 minutovém taktu. Přes pracovní dny jsou vlaky vedeny od 4 h ranní do 23:59. O víkendech a ve státní svátky je linka P31 vedena ve 120ti minutovém taktu. Přes víkend a ve státní svátky kromě dnů 24, 25, 31. XII) jsou vlaky vedeny od 6 hodiny do 23:59.

### Základní řazení vlaků linky P31:

- Řazení vlaků v celé délce linky P31 Nýřany – Heřmanova Huť
  - Motorová jednotka 814.

### Nákladní doprava

Nákladní doprava je na trati zastoupena jedním párem manipulačních vlaků podle potřeby.

### Jízdní doby v současném stavu (JŘ 2022/2023)

Další tabulky uvádějí jízdní doby pro mezistaniční úsek Nýřany – Heřmanova Huť. Nejdříve je uveden sudý směr pak lichý směr.

Tabulka 13 Jízdní doby v sudém směru v současnosti

Sudý směr		
	Os	
ŽST / Zastávka	Pob.	JD
ŽST Nýřany	X	
Zast. Kamenný Újezd u Nýřan	P	3
Zast. Blatnice u Nýřan	P	3,5
Zast. Rochlov	P	2,5
Zast. Přehýšov	P	2
ŽST Heřmanova Huť	X	4
Σ	0	15

### Poznámky:

- P Vlak zastavuje na kratší dobu než 30 s  
| Vlak dopravní bod projíždí  
X vlak vstupuje/vystupuje z řešeného úseku, případné pobyty se neudávají

Délka trati	10,089
Technická rychlost (km/h)	40,356
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	40,356

Z důvodu toho, že doba zastavení Os vlaku je kratší než 30 s, je technická a cestovní rychlost stejná. Následující tabulka uvádí lichý směr.

Tabulka 14 Jízdní doby v sudém směru v současnosti

Lichý směr		
	Os	
ŽST / Zastávka	Pob.	JD
ŽST Heřmanova Huť	X	
Zast. Přehýšov	P	4
Zast. Rochlov	P	2
Zast. Blatnice u Nýřan	P	2
Zast. Kamenný Újezd u Nýřan	P	4
ŽST Nýřany	X	3
Σ	0	15

**Poznámky:**

- P Vlák zastavuje na kratší dobu než 30 s  
| Vlák dopravní bod projíždí  
X vlák vstupuje/vystupuje z řešeného úseku, případné pobyty se neudávají

Délka trati	10,089
Technická rychlost (km/h)	40,356
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	40,356

Z důvodu toho, že doba zastavení Os vlaku je kratší než 30 s, je technická a cestovní rychlost stejná.

### 3. Dopravní technologie cílového stavu

#### 3.1 Koncepce řešení

##### Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické

Z hlediska správce a provozovatele dráhy je cílem provést následující úpravy:

- Zlepšení technického stavu a parametrů trati č. 181 Nýřany – Heřmanova Huť,
- zvýšení konkurenceschopnosti regionálního páteřního spojení v ose Heřmanova Huť – Nýřany s návazností na spojení do Plzně,
- zefektivnění systému plošné dopravní obsluhy potenciální koordinací páteřních regionálních železničních autobusových linek,
- snížení negativních vlivů z železniční dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva,
- zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících,
- zajištění bezbariérového přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace,
- celkové zvýšení komfortu cestování.

##### Související stavby

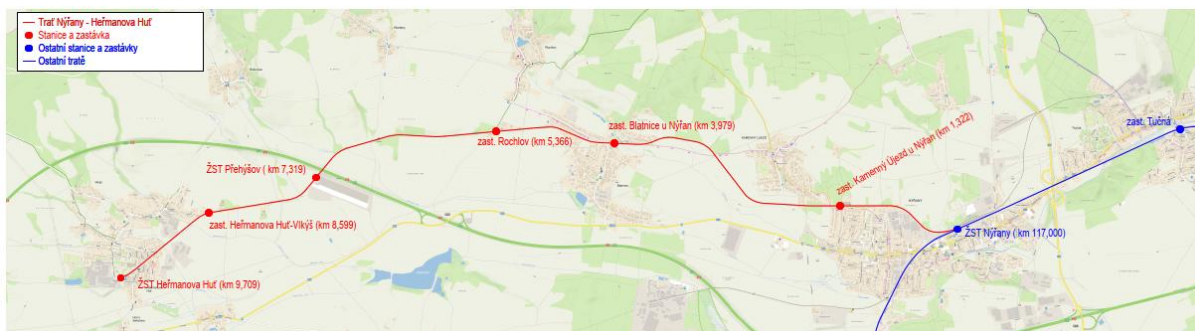
Ze strany investora je požadována koordinace s následujícími stavbami a dokumenty:

- Modernizace železniční trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo) (investor: SŽ, projektant: Metroprojekt, a.s., 11/2020);
- Modernizace železniční trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať, Plzeň (mimo) – Stod (včetně) (investor: SŽ, projektant: SUDOP Praha, a.s., 11/2020);
- Modernizace železniční trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně) (investor: SŽ, projektant: SUDOP Praha, a.s., 11/2020);
- Modernizace železniční trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN (investor: SŽ, projektant: Sagasta, a.s., 11/2020);
- Přeložky sítí technického vybavení vyvolané stavbou, které si na základě uzavřených smluv budou řešit jejich vlastníci;
- Přípojka nn Kamenný Újezd (investor: ČEZ, projektant- zmocněnec: SPIE Elektrovod, a.s., Ing. Pavel Švejda) situace, viz příloha 7.1.9 těchto ZTP;
- Přehýšov, Logistické centrum (GBD Czech s.r.o.);
- Heřmanova Huť – nová obytná zóna (Zadavatel: Obec Heřmanova Huť).

#### 3.2 Železniční infrastruktura cílového stavu

Následující obrázek zobrazuje mezistaniční úsek trati Nýřany – Heřmanova Huť v cílovém stavu. Podrobnější popis infrastruktury bude v následujícím textu.

**Obrázek 5** Mapa znázorňující mezistaniční úsek, na kterém byla realizována Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť



Trať začíná v ŽST Nýřany na výhybce č. 11, kde je 0, 000 km.

## Trať Nýřany – Heřmanova Huť v cílovém stavu

Díky vzniku ŽST Přehýšov je původní mezistaniční úsek rozdělen na dva mezistaniční úseky, proto je dále vypsán nový definiční úsek.

- TUDU pro úsek tratě Nýřany – Heřmanova Huť:

Mezistaniční úsek	č. TUDU
ŽST Nýřany – ŽST Přehýšov	0311 02
ŽST Přehýšov (KV3) – konec vlečky	0311 BA <sup>1)</sup>
ŽST Přehýšov – ŽST Heřmanova Huť	0311 04

### Poznámka:

KV      konec výhybky

1)      Budoucí vlečka. Použije se až na základě odsouhlasení do realizace.

- Č. traťového a definičního úseku pro stanice:

Stanice	č. TÚ	č. DÚ
ŽST Nýřany	0301	D1
ŽST Přehýšov	0311	B1
ŽST Heřmanova Huť	0311	C1

V následující tabulce jsou soustředěny základní informace o trati Nýřany – Heřmanova Huť po realizaci stavby.

Tabulka 15 Charakteristika tratě Nýřany – Heřmanova Huť v cílovém stavu

Začátek trati – konec trati	Nýřany – Heřmanova Huť
Délka	10,089 km
Kategorie dráhy	regionální
Traťové koleje:	
Nýřany – Heřmanova Huť	jednokolejná trať
Zábrzdna vzdálenost	
Nýřany – Heřmanova Huť	400 m
Největší povolení délka vlaku:	
Nýřany – Heřmanova Huť	254 m
Normativ délky nákladních vlaků:	
Nýřany – Heřmanova Huť	254 m
Normativ délky osobních vlaků dálkové dopravy	
Nýřany – Heřmanova Huť	-
Normativ délky osobních vlaků zastávkových	
Nýřany – Heřmanova Huť	110 m
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Nýřany – Heřmanova Huť	80 km/h
Provoz:	
Nýřany – Heřmanova Huť	obousměrný
Trakční soustava:	
Nýřany – Heřmanova Huť	25 kV/50Hz AC
Organizování a provozování drážní dopravy	
Nýřany – Heřmanova Huť	SŽ D1
Traťový rádiový systém	
Základní radiové spojení	GSM-R (Nýřany - Heřmanova Huť; MRS (Nýřany - Heřmanova Huť),
Náhradní radiové spojení	Nevybaveno (Nýřany - Heřmanova Huť);
Nouzové spojení	Nevybaveno (Nýřany - Heřmanova Huť).
Traťová třída:	
Nýřany – Heřmanova Huť	D4
Rozhodný spád a třída sklonu	
od začátku ke konci:	9 ‰

<b>Začátek trati – konec trati</b>	<b>Nýřany – Heřmanova Huť</b>
<b>Délka</b>	<b>10,089 km</b>
<b>Kategorie dráhy</b>	<b>regionální</b>
od konce k začátku trati:	20 ‰
Traťové zabezpečovací zařízení: Nýřany – Heřmanova Huť	
Více text níže	

Po realizaci bude zvýšena traťová rychlost z původních 60 km/h na 80 km/h. Současně dojde k odstranění propadů rychlostí na přejezdech. Tím dojde k drobnému zkrácení jízdních dob. Maximální rychlosti pro jednotlivé úseky trati jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 16 Traťové rychlosti na trati Nýřany - Heřmanova huť po revitalizaci

Od km	Nový návrh rychlostí			Od km	V	V130	V150
	V	V130	V150				
Od km 0,000	50	50	50	Od km 9,747	50	50	50
Od km 0,442	60	60	60	Od km 9,423	70	75	80
Od km 0,522	65	70	70	Od km 7,465	80	80	80
Od km 0,817	70	75	80	Od km 3,760	70	75	80
Od km 3,760	80	80	80	Od km 0,817	65	70	70
Od km 7,465	70	75	80	Od km 0,522	60	60	60
Od km 9,423	50	50	50	Od km 0,442	50	50	50

**Poznámka:**

Při jízdě vlaku pod zabezpečovačem ETCS je nutné mít 100 m před snížením rychlosti. Od km 9,423 je snížení rychlosti z 80 km/h na 50 km/h. To znamená, že od km 9,323 vlak pod zabezpečovačem ETCS jede rychlostí 50 km/h.

***Traťové zabezpečovací zařízení na trati Nýřany - Heřmanova Huť (cílový stav)***

V cílovém stavu bude na trati instalováno integrované TZZ 3. kategorie. Pro indikaci volnosti trati budou použity úseky počítačů náprav. Počítače náprav budou ovládat PZS. PZS jsou na obou mezistaničních úsecích.

Na obou mezistaničních úsecích Nýřany – Přehýšov a Přehýšov – Heřmanova Huť bude zaveden výhradní provoz ETCS s benefity.

Dále bude mezistaniční úsek Nýřany – Přehýšov rozdělen pomocí lokalizačních značek v obou směrech. Celkové rozdělení bude na 2 oddíly pomocí lokalizační značky. Při poruše zabezpečovače ETCS bude mezistaniční úsek bez rozdělení na oddíly.

Mezistaniční úsek Přehýšov – Heřmanova Huť nebude rozdělen lokalizačními značkami na oddíly.

***Trakční vedení***

V celém mezistaničním úseku bude instalováno trakční vedení. Napájecí soustava bude 25 kV 50 Hz.

***Přejezdy v cílovém stavu***

Následující tabulka popisuje přejezdy v cílovém stavu na trati Nýřany – Heřmanova Huť.

Tabulka 17 Rekonstruované přejezdy

Přejezd	km	Zabezpečení	Komunikace	Poznámka
<b>P644</b>	0,690	PZS 3 ZBI	Účelová	
<b>P645</b>	1,261	PZS 3 ZBI	Účelová	
<b>P647</b>	1,914	PZS 3 ZBI	III/2034	
<b>P650</b>	4,024	PZS 3 ZBI	Místní	
<b>P651</b>	4,114	PZS 3 ZBI	III/2035	
<b>P652</b>	4,642	PZS 3 SBI	Místní	
<b>P653</b>	5,312	PZS 3 SBI	Místní	
<b>P654</b>	6,654	PZS 3 SBI	Účelová	Přejezd je obvodu v ŽST Přehýšov
<b>P8509</b>	8,517	PZS 3 ZBI	Budoucí obchvat	
<b>P657</b>	9,041	PZS	Místní	Přejezd je obvodu v ŽST Heřmanova Huť
<b>P658</b>	9,254	PZS	Místní	Přejezd je v ŽST Heřmanova Huť
<b>P659</b>	9,486	PZS	III/20312	Přejezd je v ŽST obvodu Heřmanova Huť

**Poznámka:**

*Přejezd P644 je umístěn v obvodu ŽST Nýřany.*

Následující tabulka popisuje přejezdy a přejezdníky, které jsou zrušeny.

Tabulka 18 Zrušené přejezdy a přejezdníky

Přejezd	km	Zabezpečení	Komunikace	Poznámka
<b>P646</b>	1,362	k	Místní	
<b>P648</b>	2,802	k	Účelová	STOP
<b>P649</b>	3,612	k	Účelová	STOP
<b>P655</b>	7,825	k	Účelová	STOP
<b>P656</b>	8,383	k	Účelová	STOP
<b>X-91</b>	9,002			↓
<b>OX-94</b>	9,451			↑
<b>P660</b>	9,616	k	Místní	Přechod

## ŽST Nýřany

V ŽST Nýřany v době, kdy budou probíhat práce na trati Nýřany – Heřmanova Huť, bude probíhat rekonstrukce ŽST Nýřany. Začátek a konec nedolitých staveb je uveden v části B8. Proto bude popsán nový stav ŽST po její rekonstrukci.

## **Vlečky, kolejiště organizačních složek ČD a účelové kolejiště Správy železnic**

**Tabulka 19** Vlečky, kolejiště organizačních složek ČD a účelové kolejiště Správy železnic

Název	Umístění v kolejišti stanice
<b>Vlečka číslo 2033 - „DIOSS NÝŘANY“</b>	je do dráhy celostátní zaústěna v železniční stanici Nýřany do koleje č. 1d výhybkou č. 22 Do vlečky je zaústěna vlečka – „ <b>Vlečka KAMMA 91</b> “, která není provozována a na kterou platí zákaz jízdy drážních vozidel.
<b>Vlečka číslo 2136 - tratě. Do vlečky je zaústěna výhybkou L1 v km 0,025 vlečka „Likona Nýřany“</b>	„Vlečka ZUD, a. s., Krimich Tlučná“ je do dráhy celostátní zaústěna v železniční stanici Nýřany do koleje č. 12 výhybkou č. 8 vlečka „METRANS a.s., Praha vlečka Nýřany“.
<b>Vlečka číslo 2271- „ČD, a.s. – Nýřany“</b>	je do dráhy celostátní zaústěna v ŽST Nýřany koncovým stykem výhybky číslo 9 (km 0,000 začátku vlečky).
<b>Účelové koleje Správy železnic:</b>	kolej č. 5a odbočuje v ŽST Nýřany z koleje č. 3 výhybkou č. 7A.

## **Kolejové uspořádání**

**Tabulka 20** Koleje a jejich určení v ŽST Nýřany

Číslo	Užitečná délka [m]	Omezená polohou	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, provozovatel (SŽ, s.o., ČD, provozovatel vlečky apod.)
<b>Dopravní koleje</b>			
<b>1</b>	740	Sc1 – Lc1	hlavní kolej pro trať směr Vejprnice, Chotěšov; TV v celé délce
<b>1a</b>	395	Sc1a – Lc1a	hlavní kolej pro trať směr Vejprnice, Chotěšov; TV v celé délce
<b>1d</b>	289	Sc1d – L1d	hlavní kolej pro trať směr Vejprnice, Chotěšov; TV v celé délce
<b>2</b>	304	Sc2 – Lc2	předjízdna kolej; TV v celé délce
<b>2a</b>	218	Sc2a – Lc2a	předjízdna kolej; TV v celé délce
<b>4</b>	309	Sc4 – Lc4	předjízdna kolej; TV v celé délce
<b>12</b>	340	Sc12 – Lc12	hlavní kolej pro trať směr Heřmanova Huť; TV v celé délce
<b>14</b>	222	Sc14 – Lc14	kolej pro nákladní vlaky; TV v celé délce
<b>14b</b>	467	Sc14b – Lc14b	kolej pro nákladní vlaky; TV v celé délce
<b>14c</b>	467	Sc14c – Lc14c	kolej pro nákladní vlaky; TV v celé délce
<b>16</b>	756	Sc16 – Lc16	kolej pro nákladní vlaky; TV v celé délce
<b>16a</b>	408	Sc16a – Lc16a	kolej pro nákladní vlaky; TV v celé délce
<b>Manipulační koleje</b>			
<b>6</b>	100	nám. V17 – zar.	odstavná kolej pro hnací vozidla; TV v celé délce
<b>8</b>	100	nám. V17 – zar.	místo nakládky a vykládky; bez TV
<b>10</b>	50	Se6 – zar.	kolej pro správce trati; bez TV
<b>14a</b>	30	zar. – Se2	výtažná kolej pro hnací vozidla; TV v celé délce

Tabulka 21 Nástupiště v ŽST Nýřany

Číslo	Typ nástupiště, přístup, výška nad TK [mm] a celková délka [m]	Délka nástupní hrany [m] a číslo kolejí
I	V km 116,855 – 117,025, vnější, výšky 550 mm nad TK Přístupné chodníkem	170 m, kolej 1
II	V km 116,807 – 116,977, ostrovní, 550 mm nad TK, přístupné podchodem nebo výtahem	170 m, kolej 2 a 4

### **Zabezpečovací zařízení**

#### **Staniční zabezpečovací zařízení**

Stanice bude vybavena SZZ 3. kategorie typu elektronické stavědlo. Zabezpečovací zařízení bude ovládáno z ŽST Nýřany, v cílovém stavu pak z CDP Praha nebo PPV Domažlice. Výhybky rozhodné pro stavění vlakových a zabezpečených posunových cest 1–12 a 14–22 a výkolejky Vk1, KVk2, Vk4, AVk5, Vk6 a SVk6 budou ovládány ústředně pomocí elektrických přestavníků.

Posunové cesty na dopravní koleje a z dopravních kolejí budou zabezpečené. Zabezpečené budou také posunové cesty na manipulační koleje a z manipulačních kolejí. Zabezpečené budou také cesty na vlečky a z vleček č. 2136 „Vlečka ZUD, a.s., Krimich Tlučná“, č. 2271 „ČD, a.s.-Nýřany“ a 2033 „DIOSS NÝŘANY“. Posun na vlečce „Likona Nýřany“ bude dovolovaný zabezpečovacím zařízením prostřednictvím uvolnění elektromagnetického zámku LVk3/10.

Z hlediska dopravní technologie je uplatněn požadavek na možnost stavění vlakových cest dle rozhledových poměrů VCRP u kolejí s nástupní hranou.

Po realizaci stavby „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“ a stavby „Modernizace železniční trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“ bude stanice ovládána místně. ŽST Nýřany budou ovládat i stavědlo v ŽST Přehýšov.

Po realizaci stavby: "Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)", 2 etapa." Bude zřízeno dočasné PPV Stod. Přes dočasné PPV Stod lze ovládat stavědlo v ŽST Nýřany a stavědlo v ŽST Přehýšov.

Trvalé pracoviště PPV Domažlice bude zřízeno až v rámci stavby Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba. Po realizaci 3. stavby bude stavědlo v ŽST Nýřany řízeno dálkově z CDP Praha.

The diagram shows a complex railway station layout for Žst. Nýřany. It features multiple tracks with various signal types (e.g., S12b, S12c, S12d, S12e, S12f, S12g, S12h, S12i, S12j, S12k, S12l, S12m, S12n, S12o, S12p, S12q, S12r, S12s, S12t, S12u, S12v, S12w, S12x, S12y, S12z, S13, S14, S15, S16, S17, S18, S19, S20, S21, S22, S23, S24, S25, S26, S27, S28, S29, S30, S31, S32, S33, S34, S35, S36, S37, S38, S39, S40, S41, S42, S43, S44, S45, S46, S47, S48, S49, S50, S51, S52, S53, S54, S55, S56, S57, S58, S59, S60, S61, S62, S63, S64, S65, S66, S67, S68, S69, S70, S71, S72, S73, S74, S75, S76, S77, S78, S79, S80, S81, S82, S83, S84, S85, S86, S87, S88, S89, S90, S91, S92, S93, S94, S95, S96, S97, S98, S99, S100). The layout includes several sidings (e.g., vlečka 2192 "vlečka ZUD, a.s. Krimich Tlučná", vlečka 2136 "Likona Nýřany", vlečka 2033 "DIOS NÝŘANY", vlečka "Vlečka KAMMA 91", vlečka 2271 "ČD, a.s. - Nýřany"). Distances are marked along the tracks (e.g., 170 m, 170 m, 170 m). The station is located between Žst. VEJPRNICE and Žst. CHOTĚŠOV, with Žst. HEŘMANOVA HUŤ to the south. The diagram also shows the location of the station relative to the railway line (Žst. Nýřany, SSZ 3. kat., elektronické).

**Poznámka:**

*Stavba: „Revitalizace a elektrizace stavby Nýřany - Heřmanova Hut““ přímo navazuje na rekonstrukci ŽST Nýřany. Více o návaznosti bude popisovat kapitola a část dokumentace B8 zabývající se stavebními postupy.*

Tabulka 22 Návestidla po rekonstrukci ŽST Nýřany

Návestidla											
Směr: Vejprnice				Centrální zhlaví				Směr Chotěšov			
	odjezdové / vjezdové / cestové	km	Uvolňovací rychlost		odjezdové / vjezdové / cestové	km	Uvolňovací rychlost		odjezdové / vjezdové / cestové	km	Uvolňovací rychlost
L	vjezdové	115,700		Lc1a	cestové	116,514	0	Lc2a	cestové	117,264	20
S1zb	odjezdové	115,825		Sc1	cestové	116,604	20	Lc1	cestové	117,344	20
Sc1a	cestové	116,098		Sc2	cestové	116,684	20	Sc1d	cestové	117,634	0
Sc14b	cestové	116,217,	20	Sc4	cestové	116,684	20	L1d	odjezdové	117,922	0
Sc16a	cestové	116,217	20	Lc14b	cestové	116,684	20	S	vjezdové	118,040	0
				Lc16a	cestové	116,625	20	Směr Heřmanova Huť			
				Sc14	cestové	117,048	20		odjezdové / vjezdové / cestové	km	Uvolňovací rychlost
				Sc16	cestové	116,750	20				
				Lc2	cestové	116,979	20	Lc12	cestové	0,405	20
				Lc4	cestové	116,993	20	Lc14c	cestové	116,979	20
				Lc14	cestové	0,405	20	Lc16	cestové	0,405	20
				Sc2a	cestové	117,047	10	L1Hza	odjezdové	0,760	
				Sc12	cestové	0,065	20	HS	vjezdové	0,820	
				Sc14c	cestové	116,759	15				
Návestidla seřad'ovací, spádovištní											
onačení		km		onačení		km		onačení		km	
Se1		116,010		Se6		117,303		Se11		117,444	
Se2		116,041		Se7		117,303		Se12		117,544	
Se3		116,645		Se8		117,309		Se13		0,523	
Se4		117,068		Se9		117,322		Se14		0,620	
Se5		117,222		S10		117,322		Se15		117,991	

Tabulka 23 Výhybky po rekonstrukci v ŽST Nýřany

Výhybky								
Směr: Vejprnice			Centrální zhlaví			Směr Chotěšov		
	EOV	Obsluha		EOV	Obsluha		EOV	Obsluha
1	Ano	Ústředně	4	Ano	Ústředně	18	Ano	Ústředně
2	Ano	Ústředně	5	Ano	Ústředně	19	Ano	Ústředně
3	Ano	Ústředně	6	Ano	Ústředně	22	Ano	Ústředně
			7	Ano	Ústředně			
			8	Ano	Ústředně			
			9	Ano	Ústředně	Směr Heřmanova Huť		
			10	Ano	Ústředně	EOV	Obsluha	
			11	Ano	Ústředně	20	Ano	Ústředně
			12	Ano	Ústředně	21	Ano	Ústředně
			13	Ne	Ručně			
			14	Ano	Ústředně			
			15	Ano	Ústředně			
			16	Ano	Ústředně			
			17	Ano	Ústředně			

## ŽST Přehýšov

Původní zastávka bude zrušena. V předchozím stupni byla navrhovaná zastávka v podobných místech, na kterých jsou dnes navrhovány nástupiště ŽST Přehýšov. Z důvodu budoucího napojení vlečky a nepříznivým výsledkům kapacitních výpočtů byla původně navrhovaná zastávka změněna na ŽST Přehýšov.

ŽST Přehýšov je umístěna v 7,319 km regionální dráhy Nýřany – Heřmanova Huť. ŽST nebude obsazena výpravčím a bude dálkově ovládána nejméně po dobu stavby Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba dočasně z ŽST Nýřany (CDP Praha záložní pracoviště), pracoviště PPV Domažlice bude zřízeno až v rámci stavby Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba.

## Nástupiště

Pro osobní dopravu bude sloužit nástupiště:

Tabulka 24 Nástupiště v ŽST Přehýšov

Číslo	Typ nástupiště, přístup, výška nad TK [mm] a celková délka [m]	Délka nástupní hrany [m] a číslo kolejí
1	V km 7,273 – 7,363, úrovně vnější, výšky 550 mm nad TK, přístupné podchodem a rampou.	90 m, kolej 1.
2	V km 7,251 – 7,341, úrovně vnější, výšky 550 mm nad TK, přístupné a rampou	90 m, kolej 3

### Poznámka:

*Délka nástupišť 90 m v ŽST Přehýšov není definitivní. Je vytvořena územní rezerva pro prodloužení nástupišť až na 120 m.*

## Kolejové uspořádání

Tabulka 25 Koleje a jejich určení v ŽST Přehýšov

Kolej číslo	Celkové vymezení koleje	Vymezení užitečné délky koleje	Užitečná délka [m]	Popis koleje pro jízdu vlaku				Poznámka
				Bez ETCS	Pod ETCS			
					Využitelná délka [m]	Vymezení směru jízdy vlaku k návěstidlu	Minimální využitelná délka [m]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
dopravní koleje								
1	NV1 - NV2	Sc1 - Lc1	675	658	Lc1	658	15	Hlavní, vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV
					Sc1	658	20	
3	NV1 - NV2	Sc3- Lc3	645	628	Lc3	518/628	0/20	Vjezdová, odjezdová, průjezdná, TV
					Sc3	518/628	0/20	
1za	L - S1zb	L - S1zb	182	-	-	-	-	hlavní, průjezdná, TV
1zb	S1zb – Lc1zb	S1zb – Lc1zb	168	-	-	-	-	hlavní, vjezdová a odjezdová, ve směru do Nýřan, průjezdná, TV
1zc	Sc1zc - L1zc	Sc1zc - L1zc	321	-	-	-	-	hlavní, vjezdová a odjezdová, ve směru do Heřmanovy Huti, průjezdná, TV
1zd	L1zc - S	L1zc - S	59	-	-	-	-	hlavní, průjezdná, TV

## Zabezpečovací zařízení

### Staniční zabezpečovací zařízení

V ŽST Přehýšov bude instalované stavědlo 3. kategorie. Stavědlo bude podřízené elektronickému stavědlu v ŽST Nýřany.

Po realizaci stavby „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“ a stavby „Modernizace železniční trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“ bude stavědlo v ŽST Přehýšov ovládáno ze ŽST Nýřany.

Po realizaci stavby: "Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“, 2 etapa.“ Bude zřízeno dočasné PPV Stod. Přes dočasné PPV Stod lze ovládat stavědlo v ŽST Přehýšov.

Trvalé pracoviště PPV Domažlice bude zřízeno až v rámci stavby Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba. Po realizaci 3. stavby bude stavědlo v ŽST Přehýšov řízeno dálkově z CDP Praha.

Stavědlo v ŽST Přehýšov ovládá i prvky ZZ v sousední ŽST Heřmanova Huť.

### Výhybky

V ŽST Přehýšov jsou 2 výhybky. Níže je uvedená kilometrická poloha. Více tabulka.

Tabulka 26 Výhybky v ŽST Přehýšov

Výhybky			
	km	EOV	Obsluha
1	6,616	Ano	Ústředně
2	7,453	Ano	Ústředně

### Návěstidla

Po realizaci stavby budou v ŽST Přehýšov umístěna návěstidla. Následující tabulka popisuje, jaká návěstidla jsou umístěna a v jaké kilometrické poloze.

Tabulka 27 Návěstidla v ŽST Přehýšov

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Uvolňovací rychlost [km/h]
<b>vjezdová a odjezdová návěstidla a označníky</b>			
<b>vjezdové L</b>	6,232	JOP CDP / DK výpravčí	0
<b>vjezdové S</b>	7,833	JOP CDP / DK výpravčí	0
<b>Odjezdové S1zb</b>	6,414	JOP CDP / DK výpravčí	0
<b>Odjezdové L1zc</b>	7,778	JOP CDP / DK výpravčí	0
<b>Cestová návěstidla a označníky</b>			
<b>Sc1</b>	6,703	JOP CDP / DK výpravčí	20
<b>Sc3</b>	6,703	JOP CDP / DK výpravčí	0VC/20VCP
<b>Lc1</b>	7,378	JOP CDP / DK výpravčí	15
<b>Lc3</b>	7,348	JOP CDP / DK výpravčí	0VC/20VCP
<b>Lc1zb</b>	6,582	JOP CDP / DK výpravčí	0
<b>Sc1zc</b>	7,457	JOP CDP / DK výpravčí	15

### Trakční vedení

V celé ŽST Přehýšov (na koleji 1 a 2) bude instalováno trakční vedení.

### Dopravní technologie v ŽST Přehýšov

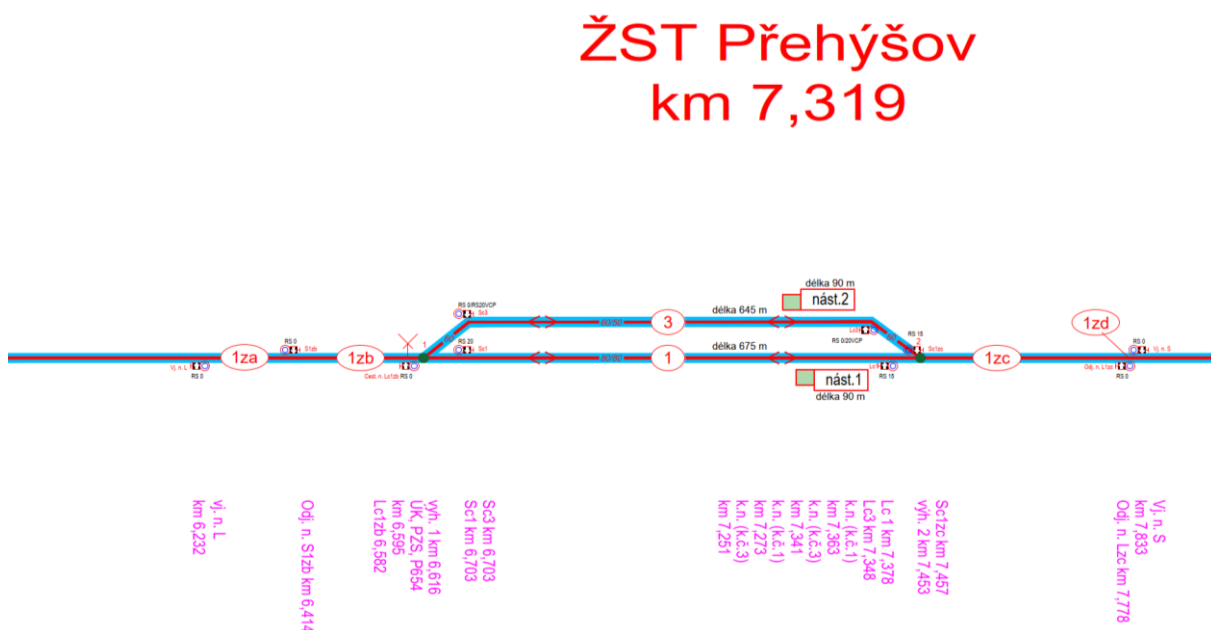
ŽST Přehýšov bude v krátkodobém výhledu plnit pouze jednu (první funkci). První funkcí je minimalizace zpoždění Os vlaků při půlhodinovém taktu v době dopravní špičky. Minimalizace zpoždění vzniká již od 4 minut zpoždění Os vlaku ze směru Nýřany. Zpožděný vlak ze směru Nýřany počká v ŽST Přehýšov na protijedoucí vlak a v ŽST Přehýšov proběhne křížování. Stejně křížování bude probíhat pravidelně u každého základního vlaku v době, kdy bude ETCS ve výluce.

V dlouhodobém výhledu bude k první funkci doplněna i druhá funkce. Druhá funkce vznikne až po úpravě ŽST Přehýšov (úprava ŽST Přehýšov spočívá v položení nové výhybky s novým číslem 2) Na výhybku č. 2 bude napojena vlečka do Logistického centra Přehýšov (areál URBAN DEVELOPERS AND INVESTORS s.r.o.)). Na staniční koleji č. 3 bude probíhat přihlašování a odhlašování nákladního vlaku do ETCS. Původní výhybka č. 2 bude přejmenována na výhybku č. 3.

#### Poznámka:

*Přesná dopravní technologie týkající se vlečky bude řešena v rámci dokumentace zabývající se návrhem a realizací vlečky. Vlečka je v tomto dokumentu zmíněna z důvodu dopravní technologie ŽST Přehýšov.*

Obrázek 7 Schéma ŽST Přehýšov



## ŽST Heřmanova Huť

ŽST Heřmanova Huť je v 9,709 km regionální dráhy Nýřany – Heřmanova Huť. ŽST nebude obsazena výpravčím. Stavědlo pro ovládání stanice je umístěno v sousední ŽST Přehýšov a ovládá prvky ZZ v ŽST Heřmanova Huť.

Po realizaci stavby „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“ a stavby „Modernizace železniční trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“ bude stavědlo v ŽST Přehýšov ovládáno ze ŽST Nýřany.

Po realizaci stavby: "Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)", 2 etapa. Bude zřízeno dočasné PPV Stod. Přes dočasné PPV Stod lze ovládat stavědlo v ŽST Přehýšov.

Trvalé pracoviště PPV Domažlice bude zřízeno až v rámci stavby Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba. Po realizaci 3. stavby bude stavědlo v ŽST Přehýšov řízeno dálkově z CDP Praha.

## Nástupiště

Pro osobní dopravu bude sloužit nástupiště:

Tabulka 28 Nástupiště v ŽST Heřmanova Huť

Číslo	Typ nástupiště, přístup, výška nad TK [mm] a celková délka [m]	Délka nástupní hrany [m] a číslo kolejí
1	V km 9,553 - 9,674, úrovně vnější, výšky 550 mm nad TK, přístupné chodníkem.	120 m, kolej 1.
2	V km 9,553 - 9,674, úrovně vnější, výšky 550 mm nad TK, přístupné chodníkem.	120 m, kolej 2

### Kolejové uspořádání v navrhovaném stavu

Tabulka 29 Koleje v ŽST Heřmanova Huť

Kolej číslo	Celkové vymezení koleje	Vymezení užitečné délky koleje	Užitečná délka [m]	Popis koleje pro jízdu vlaku				Poznámka
				Bez ETCS	Pod ETCS			
					Využitelná délka [m]	Vymezení směru jízdy vlaku k návěstidlu	Minimální využitelná délka [m]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
dopravní koleje								
1	NV1 - KKK	Sc1 - Lc1	145	133	Lc1	133	15	hlavní, vjezdová, odjezdová, TV
2	NV1 - KKK	Sc2 – Lc2	137	125	Lc2	125	15	vjezdová, odjezdová, TV
1za	L - S1zb	L - S1zb	554	-	-	-	-	průjezdná, TV
1zb	S1zb – Lc1zb	S1zb – Lc1zb	101	-	-	-	-	hlavní, vjezdová, odjezdová, ve směru do Přehýšova, průjezdná, TV

### Zabezpečovací zařízení

#### Staniční zabezpečovací zařízení

V ŽST Heřmanova Huť nebude instalované stavědlo. Stavědlo pro ŽST Heřmanova Huť je instalované v ŽST Přehýšov.

#### Výhybky

V ŽST Heřmanova Huť je pouze jedna výhybka. Více tabulka.

Tabulka 30 Výhybka ŽST Heřmanova Huť

Výhybky			
	km	EOV	Obsluha
1	9,471	Ano	Ústředně

#### Návěstidla

Po realizaci stavby budou v ŽST Heřmanova Huť umístěna návěstidla. Následující tabulka popisuje, jaká návěstidla jsou umístěna a v jaké kilometrické poloze.

Tabulka 31 Návěstidla v ŽST Heřmanova Huť

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Uvolňovací rychlost [km/h]
<b>vjezdová a odjezdová návěstidla a označníky</b>			
<b>vjezdové L</b>	8,833	JOP CDP / DK výpravčí	0
<b>Odjezdové S1zb</b>	9,387	JOP CDP / DK výpravčí	0
<b>cestová návěstidla</b>			
<b>Lc1</b>	9,675	JOP CDP / DK výpravčí	15
<b>Lc2</b>	9,675	JOP CDP / DK výpravčí	15
<b>Sc1</b>	9,530	JOP CDP / DK výpravčí	0



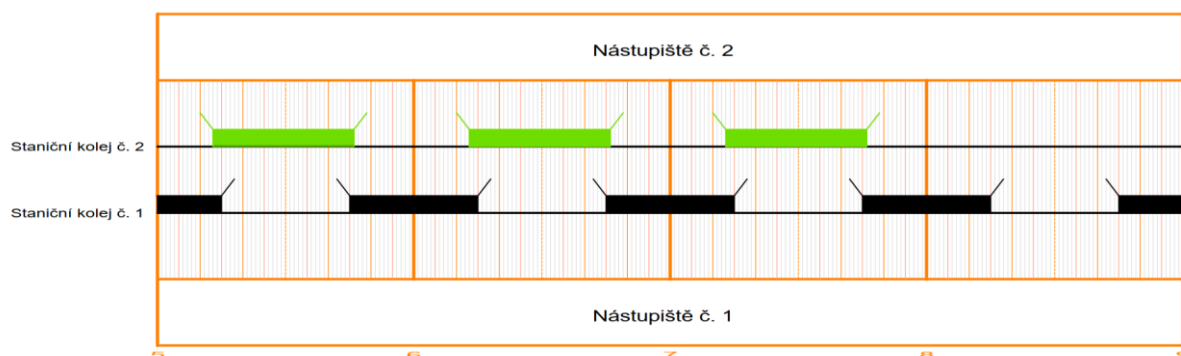
šikmých přístupových chodníků vyrovnávající výškový rozdíl mezi výškou nástupiště č. 1 a ploch pro pohyb cestujících na terminálu. V současné době není přesně známa přesná podoba autobusového terminálu.

### **Dopravní technologie v ŽST Heřmanova Huť**

#### **Plán využití staničních kolejí v ŽST Heřmanova Huť**

V době dopravní špičky při půlhodinovém taktu budou koleje využívány dle následujícího obrázku. Základní vlaky budou využívat celodenně staniční kolej č. 1 a nástupiště č. 1. Po zavedení vložených vlaků, budou vložené vlaky používat staniční kolej č. 2 a nástupiště č. 2. Staniční koleje č. 1 a 2 jsou kusé, proto ve ŽST Heřmanova Huť nebude možné objet soupravu. Proto je nutno nasazovat vozové jednotky, které zohledňují tuto skutečnost.

Obrázek 9 Obsazení kolejí v ŽST Heřmanova Huť



#### **Poznámka:**

*Zelenou barvou jsou vyznačeny vlaky vložené (tvořící půlhodinový takt). Vložené vlaky by využívaly nástupiště č. 2. Černě jsou vyznačeny vlaky základní. Základní vlaky budou v dopravní špičce a dopravním sedle budou vedeny k nástupišti č. 1.*

### **Odstavování vozidel v ŽST Heřmanova Huť**

V rámci odstavování vozidel, které budou v 99% elektrické jednotky, je nutné, aby elektrické jednotky a ostatní drážní vozidla byly zajištěny při odstavení uzamykatelnou zarážkou. Uzamykatelná zarážka bude umístěna dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ ve znění opravy č. 1 a změny č. 1, se jedná o čl. 175 odstavec (9).

### **Zastávky v cílovém stavu**

Na trati budou 4 železniční zastávky. Níže bude jejich základní popis.

#### **Kamenný Újezd u Nýřan (km 1,322)**

Zastávka Kamenný Újezd u Nýřan leží v km 1,322. Začátek úrovněvého nástupiště bude v km 1,277 od začátku staničení a konec nástupiště bude v km 1,367. Délka nástupištní hrany bude 90 m. Výška nástupištní hrany bude 550 mm na TK. Oproti současnému stavu bude nástupiště na opačné straně kolejí. Přístup na nástupiště bude úrovněvý pomocí přístupových chodníků.

#### **Blatnice u Nýřan (km 3,979)**

Zastávka Blatnice u Nýřan leží v km 3,979. Začátek úrovněvého nástupiště bude v km 3,934 od začátku staničení a konec nástupiště bude v km 4,024. Délka nástupištní hrany bude 90 m. Výška nástupištní hrany bude 550 mm na TK. Nástupiště bude na stejné straně kolejí jako původní nástupiště. Přístup na nástupiště bude úrovněvý pomocí přístupových chodníků.

#### **Rochlov (km 5,366)**

Zastávka Rochlov leží v km 5,366. Začátek úrovněvého nástupiště bude v km 5,321 od začátku staničení a konec nástupiště bude v km 5,411. Délka nástupištní hrany bude 90 m. Výška nástupištní hrany bude 550 mm

na TK. Nástupiště bude na stejné straně kolejí jako původní nástupiště. Přístup na nástupiště bude úrovnňový pomocí přístupového chodníku.

### **Heřmanova Huť-Vlkýš (km 8,599)**

Zastávka Heřmanova Huť-Vlkýš leží v km 8,599. Začátek úrovnňového nástupiště bude v km 8,543 od začátku staničení a konec nástupiště bude v km 8,643. Délka nástupištní hrany bude 90 m. Výška nástupištní hrany bude 550 mm na TK. Nástupiště bude na stejné straně kolejí jako původní nástupiště. Přístup na nástupiště bude úrovnňový pomocí přístupového chodníku.

#### **Poznámka:**

*Na všech zastávkách je udělána územní rezerva na prodloužení délky nástupišť až na 120 m.*

*U zastávky Blatnice u Nýřan je uvažováno s dostavbou mostního objektu pro prodloužení nástupiště na 120 m.*

## **3.3 Drážní doprava, traťová a staniční technologie v návrhovém stavu**

### **Výhledový rozsah dopravy a výhledová traťová technologie**

#### **Dálková doprava**

V krátkodobém a dlouhodobém horizontu není uvažováno se zavedením vlaků dálkové dopravy.

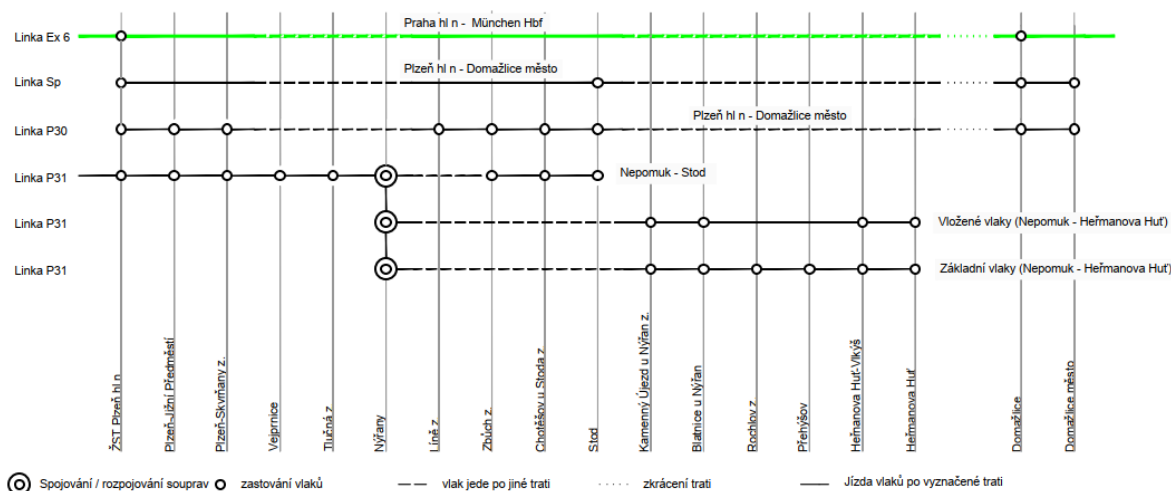
#### **Regionální osobní doprava**

Dle vyjádření objednatele regionální dopravy je na trati uvažováno s regionální dopravou (linka P31) vedenou v hodinovém taktu v relaci ze ŽST Plzeň hl. n. do ŽST Heřmanova Huť. Hodinový takt bude od 4:00 do 23 h. V ranní a odpolední špičce bude základní hodinový takt doplněn o další vlaky (vložené vlaky).

Vlaky linky P31 budou v budoucnu dále vedeny ze ŽST Plzeň hl. n. do ŽST Nepomuk. Toto prodloužení linky P31 platí jak pro základní vlaky a tak i pro vložené vlaky.

Vložené vlaky v úseku Plzeň hl. n. – Nýřany jsou spojeny s vlaky relace Plzeň hl. n. – Stod. Více zobrazuje obrázek.

**Obrázek 10 Linkové vedení v okolí Nýřan**



#### **Základní řazení vlaků linky P31:**

- Řazení vlaků v celé délce linky P31 (Nepomuk) - Plzeň hl. n. – Heřmanova Huť
  - Elektrická jednotka RegioPanter řady 650 (dvou vozová jednotka, 106,500 t, 52,900 m, Rk),
  - Elektrická jednotka RegioPanter řady 640 (tří vozová jednotka, 159,500 t, 79,400 m, Rk),

V dlouhodobém horizontu je naplánováno nasazení i elektrických jednotek čtyř-vozových:

- Elektrická jednotka RegioPanter řady 630 (čtyř vozová jednotka 219 t, 105,900 m, Rk).
- Další možností je souprava sloužená s dvou elektrických jednotek RegioPanter řady 650:
- 2 x Elektrická jednotka RegioPanter řady 650 (dvou vozová jednotka, 213 t, 105,8 m, Rk).

#### Poznámka:

V případě spojených dvou jednotek řady 650 je zadní jednotka zamčená nástup a výstup cestujících v úseku Nýřany – Heřmanova Huť je umožněn pouze do přední jednotky. To platí i pro opačný směr. Jednotky nebudou rozpojovány. Z důvodu nasazení dvou elektrických jednotek řady 650 je nástupiště v Heřmanově Huti délky 120 m.

### Oběhy základních a vložených vlaků v době přepravní špičky

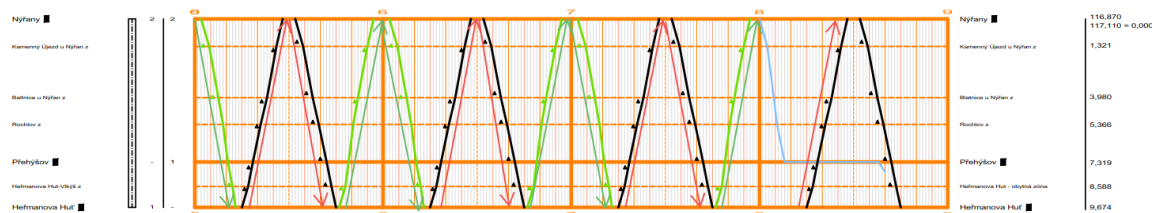
Vložené vlaky jsou zavedeny hlavně období dopravní špičky. Dopravní špička na trati Nýřany – Heřmanova Huť je od 5:00 do 8:00 (ranní špička) a od 14:00 do 17:00 (odpolední špička). V ranní a odpolední špičce jsou zavedeny dva páry vložených vlaků a tím je vytvořen půlhodinový takt v obou směrech.

Vložené vlaky se v ŽST Nýřany spojují s relací Plzeň hl n – Stod a na trati Nýřany - Heřmanova Huť nezastavují v zast. Rochlov a dopravně Přehýšov.

Pro minimalizaci případného zpoždění je navrženo následující řešení oběhu souprav. Jsou dva nezávislé oběhy podle barevných šipek.

Zelená šipka znázorňuje oběh vozidel na vložených vlcích (zeleně vyznačené vlaky). Červená šipka znázorňuje oběh vozidel na základních vlcích (černě zobrazené vlaky). Tímto střídáním jednotlivých souprav v ŽST Heřmanova Huť je vyřešen ostrý obrát souprav. Při střídání souprav není nutné soupravy spojovat a rozpojovat. Ostrý obrát je tvořen pouze intervalem křižování. Návoz vložených souprav je buď Os vlaky v kategorii Sv nebo samostatnými Os vlaky.

Obrázek 11 Oběh vozidel



### Výhledový rozsah dopravy

Výhledový rozsah dopravy za celý pracovní den. Je uveden v následujícím obrázku. V počtech vlaků za den jsou započítány i 4 páry vlaků vložených vlaků. Ve výhledovém stavu se počítá s Os vlaky v kategorii Sv. Tyto vlaky jsou pouze jedna z možných variant (jmenováno výše).

Mezistaniční úsek souhrně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD									Podle směrů					Oba směry				
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Výhledový stav (Nýřany - Heřmanova Huť)	1	T	prav				22	2	2				26	22	2	0	24	24	44	4	0	48
			pp										0	0	0	0	0		0	0		
	2	Z	prav				22	2	2				26	22	2	0	24	24	0	0	0	48
			pp										0	0	0	0	0		0			

		Výhledový stav (Nřřany - Heřmanova Huř)																								
Druh	Relace	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Celkem
		Nřřany - Heřmanova Huř (sudř smřr) - celkem																								
Os	Nřřany - Heřmanova Huř (vřhledovř doprava) (zřkladnř vřaky)					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			18
Os	Nřřany - Heřmanova Huř (vřhledovř doprava) (vloženř vřaky)							1	1								1	1								4
Sv	Nřřany - Heřmanova Huř (vřhledovř doprava)							1								1		1								2
	Celkem osobnř doprava sudř smřr					1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1			24
Nex	Přřzř - Nřřany - Přřbřřov (vřhledovř doprava)								1						1											3
	Celkem nakladnř doprava sudř smřr	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	Celkem sudř smřr	0	0	0	0	1	2	2	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	0	0	26
		Heřmanova Huř - Nřřany (lřchř smřr) - celkem																								
Os	Heřmanova Huř - Nřřany (vřhledovř doprava) (zřkladnř vřaky)						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			18
Os	Heřmanova Huř - Nřřany (vřhledovř doprava) (vloženř vřaky)						1	1								1	1									4
Sv	Heřmanova Huř - Nřřany (vřhledovř doprava)								1								1									2
	Celkem osobnř doprava lřchř smřr					2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1		24
Nex	Přřbřřov - Nřřany - Přřzř (vřhledovř doprava)												1							1						2
	Celkem nakladnř doprava lřchř smřr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	Celkem lřchř smřr	0	0	0	0	0	2	2	2	1	1	1	2	1	2	2	2	2	1	2	1	1	1	1	0	26
	Celkem osobnř doprava obř smřry	0	0	0	0	1	4	4	4	2	2	2	2	2	4	4	4	4	2	2	2	2	2	1	0	48
	Celkem nakladnř doprava obř smřry	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
	Celkem obř smřry	0	0	0	0	1	4	4	4	3	2	2	2	3	3	4	4	4	2	3	2	2	2	1	0	52

Výhledový cílový rozsah dopravy v úseku tratě Nýřany – Heřmanova Huť ve špičkovém 120 minutovém intervalu je následující:

- 2 Páry základních vlaků,
- 2 Páry vložených vlaků.

Celkem je nutné zajistit v obou směrech průvoz 8 vlaků za období 120 minut.

Po realizaci stavby nebude nákladní doprava zavedena. Po realizaci vlečky v ŽST Přehýšov budou zavedeny dva páry nákladních vlaků ze ŽST Plzeň bez manipulace v ŽST Nýrany do ŽST Přehýšov.

Nákladní vlaky budou mít následující parametry:

- Délka vlaku 280 m (délka vlaků je i s hnacím vozidlem),
- Váha vlaku 900 t,
- Trakce závislá.

Pro samotné zhodnocení možnosti vedení nákladní dopravy na trati Nýřany – Heřmanova Huť je nutné zohlednit rozsah dopravy na tratích vedoucích přes ŽST Nýřany. Více následující tabulky.

		Roční průměrná denní intenzita				Maximální variace			
Trat'ový úsek	Rok	Nex	Pn	Mn	Σ	Nex	Pn	Mn	Σ
Nýřany – Tlučná	2035	6	0	2	8	7	0	3	10
	2055	12	0	2	14	15	0	3	18
Nýřany – Zbůch	2035	1	0	2	3	1	0	3	4
	2055	9	0	2	11	11	0	3	14
Kamenný Újezd u Nýřan – Nýřany	2035	0	0	0	0	0	0	0	0
	2055	0	0	0	0	0	0	0	0

Druh vlaku	Relace	Vlaky/den			
		RPDI		Max. variance	
		Nex	Pn	Mn	Σ
Nex	Česká Kubice st. hr. – Nýřany	1	9	1	11
Nex	Nýřany – Praha-Uhřetěves	6	12	7	15
Mn	Plzeň – Domažlice <sup>1)</sup>	2	2	3	3

1) V případě vlaků Mn Plzeň – Domažlice může podle potřeby docházet ke zkracování trasy na Plzeň – Nýřany.

Průměrné parametry vlaků nákladní dopravy (hluková studie, ekonomické hodnocení) ve výhledovém období:

- Nex 620 m, 1 230 t, lokomotiva řady 383;
- Mn 200 m, 600 t, lokomotiva řady 742.71.

Podíl nákladních vozů s tichými brzdami předpokládáme od roku 2035 100 %.

Maximální variace parametrů vlaků nákladní dopravy (dopravní technologie) ve výhledovém období:

- Nex 740 m, 2 100 t, lokomotiva řady 383;
- Nex 610 m, 1 600 t, lokomotiva řady 383;
- Mn 400 m, 1 200 t, lokomotiva řady 2x 742.

Podíl vlaků dlouhých 740 m na celkovém počtu nákladních vlaků předpokládáme 50 %. Převážná většina vlaků dlouhých 740 m bude v kategorii Nex. Studie proveditelnosti zajištění provozu vlaků o délce 740 m, která podrobněji provoz dlouhých nákladních vlaků vyhodnocuje, je aktuálně v procesu zpracování (probíhají práce na čtvrtém dílčím plnění).

Z uvedených tabulek vyplývá, že kapacita ŽST Nýřany je vyčerpána pro nákladní dopravu. Proto bylo posouzeno vedení vlaků nákladní dopravy během dne, tak aby vlaky ŽST Nýřany pouze projížděly nebo zastavily z dopravních důvodů. Z posouzení vyplývají následující časy odjezdu (průjezdu) ze ŽST Nýřany odjezdu ze ŽST Přehýšov.

Byla provedena analýza průjezdu nákladních vlaků z Uzlu Plzeň do ŽST Nýřany a dále na vlečku v ŽST Přehýšov. Z analýzy vyplývá, že je možné provést maximálně 3 páry nákladních vlaků. Barevně jsou vyznačeny dva základní páry nákladních vlaků (červená a hnědá barva), které jsou vedeny v období dne. Tyto dva vlaky jsou použity i pro akustické studie.

Tabulka 34 Časové polohy nákladních vlaků

Přibližný odjezd (průjezd) ze ŽST Nýřan			Přibližný odjezd vlaků ze ŽST Přehýšov		
8:53	13:09	19:57	0:40	12:47	18:45

### Rozsah výhledové dopravy pro potřeby akustické studie

Pro potřeby zpracování akustické studie k hodnocení hluku ze železniční dopravy na trati Nýřany – Heřmanova Huť je uvedena následující tabulka. Následující tabulka je určena jako průměr pro výhledový stav pro 2035.

Tabulka 35 výhledové počty nákladních vlaků a jejich charakteristika

druh vlaku	počet			vlastnosti souprav			
	den	noc	celkem	brzdy	délka	trakce	typ
Os	33	9	42	100% kotoučové	80 m	elektrická	RegioPanter č. 640
Sv	0	2	2	100% kotoučové	80 m	elektrická	RegioPanter č. 640
Mn	4	0	4	100% kotoučové	280 m	elektrická	el. lokomotiva
celkem	37	11	48				

**Poznámka:**

*Délka nákladního vlaku je i s lokomotivou.*

### Výpočet jízdních dob v cílovém stavu

Pro výpočet jízdních doby byla použita VlaDyka. Parametry jednotlivých vlaků jsou uvedeny níže.

Dále bylo nutné zohlednit dokument ERA Braking curves tool v4.2. Do stejnojmenného programu byly zohledněny traťové parametry a brzdné vlastnosti vozidel.

Typ vlaku	hmotnost	délka vlaku	jízdní odpor	lokomotiva	Přirážka k JD
Pn	900 t	280 m	T <sub>4</sub>	1217	10%
Os	180 t	80 m	R <sub>K</sub>	DM3	4%

**Poznámka:**

Délka nákladní vlaku je uváděná i s lokomotivou.

Po realizaci stavby bude na trati aktivováno ETCS. Proto je nutné zohlednit dvě varianty jízdních dob:

- Jízdní doby se zabezpečovačem ETCS,
- Jízdní doby (zabezpečovač ETCS je v poruše).

***Jízdní doby se zabezpečovačem ETCS***

Po realizaci stavby a po aktivaci ETCS jsou jízdní doby určeny podle rychlostního profilu V<sub>150</sub>. Os vlaky zastavující na zastávkách je doba pobytu je kratší než 30 s (0,25 min). V simulacích byla použita elektrická jednotka DML3.

Tabulka 36 Jízdní doby v sudém směru se zabezpečovačem ETCS

Sudý směr								
	Os základní vlak (640)		Os vložené vlak (640)		Sv /Os vlak		Nákladní vlak	
ŽST / Zastávka	Pob.	JD	Pob.	JD	Pob.	JD	Pob.	JD
ŽST Nýřany	X	0,00	X	0,00	X	0,00	X	
Zast. Kamenný Újezd u Nýřan	⌚	2,00	⌚	2,00		1,66		
Zast. Blatnice u Nýřan	⌚	2,67	⌚	2,67		2,08		
Zast. Rochlov	⌚	1,70		1,35		1,08		
ŽST Přehýšov	⌚	2,15		1,53		1,53	X	8,22
Zast. Heřmanova Huť-Vlkýš	⌚	1,52	⌚	1,33		1,33		
ŽST Heřmanova Huť	X	1,53	X	1,53	X	1,53		
Σ <sub>Texh. t</sub> [min]	1,25	11,57	0,75	10,41	0,0	8,5	0,00	8,22
Σ <sub>Cest. t</sub> [min]	12,82		11,16		8,5		8,22	
Σ <sub>Cest. t</sub> (zaokr.) [min]	13		11,5		8,5		8,5	

**Poznámky:**

- ⌚ Vlak zastavuje na kratší dobu než 30 s. Pobyt je počítán na nejkratší možnou dobu tj. otevírání a zavírání dveří. Tato doba je stanovena na 15 s.
- | Vlak dopravní bod projíždí
- X vlak vstupuje/vystupuje z řešeného úseku, případné pobyty se neudávají

	Os základní vlak (640)	Os vložené vlak (640)	Sv /Os vlak	Nákladní vlak
Délka jízdy [km]	10,258	10,258	10,258	7,874
Technická rychlost [km/h]	53,196	59,12	72,40	55,58
Cestovní rychlost os. vlaků [km/h]	48,00	55,15	72,40	55,58

Pobyt v zastávkách je sice uváděn, že je kratší než 0,5 minuty. Bohužel dle naměřených hodnot (dob otevírání a zavírání dveří) je doba pobytu vlaku v zastávkách připočtena. Jednotková doba pobytu vlaku je 0,25 minuty.

Tabulka 37 Jízdní doby v lichém směru se zabezpečovačem ETCS

Lichý směr								
	Os základní vlak (640)		Os vložené vlak (640)		Sv /Os vlak		Nákladní vlak	
ŽST / Zastávka	Pob.	JD	Pob.	JD	Pob.	JD	Pob.	JD
ŽST Heřmanova Huť	X	0,00	X	0,00	X	0,00		
Zast. Heřmanova Huť-Vlkýš	P	1,44	P	1,44		1,09		
ŽST Přehýšov	P	1,58		1,24		0,99	X	0,00
Zast. Rochlov	P	2,16		1,53		1,53		
Zast. Blatnice u Nýřan	P	1,66	P	1,42		1,08		
Zast. Kamenný Újezd u Nýřan	P	2,65	P	2,65		2,08		
ŽST Nýřany	X	2,10	X	2,10	X	1,86	X	8,8
Σ <sub>Texh. t</sub> [min]	1,25	11,19	0,75	10,38	0,00	8,63	0,00	8,8
Σ <sub>Cest. t</sub> [min]	12,44		11,13		8,63		8,8	
Σ <sub>Cest. t</sub> (zaokr.) [min]	13		11,5		8,5		9	

**Poznámky:**

- P Vlak zastavuje na kratší dobu než 30 s  
| Vlak dopravní bod projíždí  
X vlak vstupuje/vystupuje z řešeného úseku, případné pobyty se neudávají

	Os základní vlak (640)	Os vložené vlak (640)	Sv /Os vlak	Nákladní vlak
Délka jízdy [km]	10,258	10,258	10,258	7,874
Technická rychlost [km/h]	55,00	59,29	71,32	52,49
Cestovní rychlost os. vlaků [km/h]	49,47	55,29	71,32	52,49

Pobyt v zastávkách je sice uváděn, že kratší než 0,5 minuty. Z důvodu doby otevírání a zavírání vlakových dveří, je doba pobytu vlaku je 0,25 minuty.

**Jízdní doby (zabezpečovač ETCS je ve výluce)**

V době, kdy je ETCS ve výluce, jsou jízdní doby dány v mezistaničním úseku rychlostí 60 km/h a ve staničním obvodu je rychlostí 40 km/h.

Os vlaky zastavující na zastávkách, je doba pobytu je kratší než 30 s (0,25 min). V simulacích byla použita elektrická jednotka DML3.

Tabulka 38 Jízdní doby v sudém směru (zabezpečovač ETCS je ve výluce)

Sudý směr								
	Os základní vlak (640)		Os vložené vlak (640)		Sv /Os vlak		Nákladní vlak	
Žst / Zastávka	Pob.	JD	Pob.	JD	Pob.	JD	Pob.	JD
ŽST Nýřany	X	0,00	X	0,00	X	0,00	X	0,00
Zast. Kamenný Újezd u Nýřan	P	2,31	P	2,31		2,05		
Zast. Blatnice u Nýřan	P	3,22	P	3,22		2,76		
Zast. Rochlov	P	1,90		1,64		1,45		
ŽST Přehýšov	P	3,02		2,65		2,65	X	10,48
Zast. Heřmanova Huť-Vlkýš	P	1,81	P	1,65		1,43		
ŽST Heřmanova Huť	X	1,94	X	1,94	X	1,75		
Σ <sub>Texh. t</sub> [min]	1,25	14,2	0,75	13,44	0,0	12,09	0,00	10,48
Σ <sub>Cest. t</sub> [min]	15,45		14,19		12,09		10,48	
Σ <sub>Cest. t</sub> (zaokr.) [min]	15,5		14		12		10,50	

**Poznámky:**

- P Vlak zastavuje na kratší dobu než 30 s. Pobyt je počítán na nejkratší možnou dobu tj. otevírání a zavírání dveří. Tato doba je stanovena na 15 s.  
 | Vlak dopravní bod (zastávku) projíždí  
 X vlak vstupuje/vystupuje z řešeného úseku, případné pobyty se neudávají

	Os základní vlak (640)	Os vložené vlak (640)	Sv /Os vlak	Nákladní vlak
Délka jízdy [km]	10,258	10,258	10,258	7,874
Technická rychlost [km/h]	43,34	45,79	50,90	12,49
Cestovní rychlost os. vlaků [km/h]	39,83	43,37	50,90	12,49

Tabulka 39 Jízdní doby v lichém směru (zabezpečovač ETCS je ve výluce)

Lichý směr								
	Os základní vlak (640)		Os vložené vlak (640)		Sv /Os vlak		Nákladní vlak	
ŽST / Zastávka	Pob.	JD	Pob.	JD	Pob.	JD	Pob.	JD
ŽST Heřmanova Huť	X	0,00	X	0,00	X	0,00		
Zast. Heřmanova Huť-Vlkýš	P	1,6	P	1,6		1,35		
ŽST Přehýšov	P	2,16		1,99		1,85	X	0,00
Zast. Rochlov	P	2,84		2,42		2,42		
Zast. Blatnice u Nýřan	P	1,87	P	1,69		1,44		
Zast. Kamenný Újezd u Nýřan	P	3,2	P	3,2		2,75		
ŽST Nýřany	X	3,05	X	3,5	X	2,86	X	11,79
Σ <sub>Texh. t</sub> [min]	1,25	14,72	0,75	13,95	0,0	12,63	0,00	11,79
Σ <sub>Cest. t</sub> [min]	15,97		14,70		12,63		11,79	
Σ <sub>Cest. t (zaokr.)</sub> [min]	16		14,5		12,5		12	

**Poznámky:**

- P Vlak zastavuje na kratší dobu než 30 s  
 | Vlak dopravní bod projíždí  
 X vlak vstupuje/vystupuje z řešeného úseku, případné pobyty se neudávají

	Os základní vlak (640)	Os vložené vlak (640)	Sv /Os vlak	Nákladní vlak
Délka jízdy [km]	10,258	10,258	10,258	7,874
Technická rychlost [km/h]	41,81	44,12	48,73	39,37
Cestovní rychlost os. vlaků [km/h]	38,53	41,86	48,73	39,37

**Provozní intervaly a následná mezidobí**

Pro konstrukci JŘ na trati Nýřany – Heřmanova Huť byly stanoveny intervaly křižování pro ŽST Nýřany, Přehýšov a Heřmanova Huť.

ŽST Nýřany						
Interval křižování (střední zhlaví)		Druhý vlak	Interval křižování (zhlaví ze směru Přehýšov)		Druhý vlak	
					Os	Nex/Pn
První vlak	Os	1,5 min	První vlak	Os	-	1,5 min
				Nex/Pn	1,0 min	0,5 min

ŽST Přehýšov									
Interval (zhlaví ze směru Nýřany)		křížování		Druhý vlak			Interval (zhlaví ze směru Heřmanova Huť)		Druhý vlak
		Os	Nex/Pn				Os		
První vlak	Os	1,0 min <sup>1</sup>	0,5 min	První vlak	Os		1,5 min		
	Nex/Pn	0,5 min	-						

1) Pokud první vlak je veden z TK na 3SK je interval křižování 1,0 min. Pokud první vlak je veden z TK na 1SK je interval křižování 0,5 min.

ŽST Heřmanova Hut'		
Interval křižování (střední zhlaví)		Druhý vlak
		Os
První vlak	Os	1,5 min

Následná mezidobí ŽST Nýřany – ŽST Přehýšov							
Směr ze ŽST Nýřany do ŽST Přehýšov		Druhý vlak		Směr ze ŽST Nýřany do ŽST Přehýšov		Druhý vlak	
		Os	Nex/Pn			Os	Nex/Pn
První vlak	Os	5,0 min	5,0 min	První vlak	Os	5,5 min	5,0 min
	Nex/Pn	5,5 min	5,5 min		Nex/Pn	6,0 min	6,0 min

Posouzení kapacitních výpočtů pro trať Nýřany – Heřmanova Huť je stanoveno pro dva mezistaniční úseky. První úsek je mezistaniční úsek Nýřany – Přehýšov. Dalším úsekem je mezistaniční Přehýšov – Heřmanova Huť. Důležitější pro stanovenou výhledovou dopravu je mezistaniční úsek Nýřany - Přehýšov. V obou mezistaničních úsecích jsou vypočítány kapacitní výpočty pro jízdu vlaků se zabezpečovačem ETCS a pro jízdu vlaků v době, kdy je zabezpečovač ETCS v poruše.

Posouzení traťové propustnosti je vypočítáno výpočetní doby  $T = 120, 360, 900, 1440$ . Časové umístění výpočetních dob je stanoveno v následujících:

- 120 min od 14:30 do 16:30
- 360 min od 13:00 do 19:00
- 900 min od 5:00 do 20:00
- 1440 min od 0:00 do 24:00

Kapacitní výpočty jsou vyhodnocovány na základě směrnice SŽDC SM 124.

Pro mezistaniční úsek Nýřany – Přehýšov jsou kapacitní výpočty určeny pro typ provozu C (přibližně více jak 90 % regionální dopravy na celkovém počtu vlaků). Výsledné hodnoty kapacitních výpočtů dle výše zmiňované směrnice jsou pod Optimálními a Kritickými hodnotami. To platí pro všechny ve všech výpočetních dobách.

Obrázek 12 Kapacitní výpočet pro mezistaniční úsek Nýřany – Přehýšov (vlak je veden pod zabezpečovačem ETCS)

Varianta ve špičkách půl hodiny $V_{150}$					
Základní, vložené a nákladní vlaky v obou směrech					
Nýřany - Přehýšov (se zabezpečovačem ETCS)					
Výpočet provozní kapacity traťových kolejí	TK	1			
Výpočetní rozsah dopravy dle GVD	$N [\text{vlaků}/T] =$	8	20	46	52
Výpočetní doba	$T [\text{min}] =$	120	360	900	1440
Celková doba údržby	$T_u [\text{min}] =$	0	0	0	0
Typ provozu		C			
Celková doba obsazení	$B [\text{min}] =$	76,5	189	440	497
Průměrná doba obsazení	$b [\text{min}] =$	9,56	9,45	9,57	9,56
Optimální hodnota stupně obsazení	$S_{\text{opt}} [-] =$	0,75	0,7	0,6	0,6
Kritická hodnota stupně obsazení	$S_{\text{krit}} [-] =$	0,83	0,8	0,74	0,74
Využití propustnosti k $n_{\text{opt}}$	$K_{\text{opt}} [\%] =$	85,0	75,0	81,5	57,5
Využití propustnosti k $n_{\text{krit}}$	$K_{\text{krit}} [\%] =$	76,8	65,6	66,1	46,6
Stupeň obsazení	$So [-] =$	0,638	0,525	0,489	0,345
Propustnost optimální	$n_{\text{opt}} =$	9,41	26,67	56,45	90,40
Propustnost kritická	$n_{\text{krit}} =$	10,42	30,48	69,63	111,49
Počet volných tras (záloha kapacity) k $n_{\text{opt}}$	$Z [\text{vlaků}/T] =$	1,41	6,67	10,45	38,40
Počet volných tras (záloha kapacity) k $n_{\text{krit}}$	$Z [\text{vlaků}/T] =$	2,42	10,48	23,63	59,49

### Kapacitní výpočet pro mezistaniční úsek Přehýšov – Heřmanova Huť se zabezpečovačem ETCS

Pro mezistaniční úsek Přehýšov – Heřmanova Huť jsou kapacitní výpočty určeny pro typ provozu C (přibližně více jak 90 % regionální dopravy na celkovém počtu vlaků). Výsledné hodnoty kapacitních výpočtů dle výše zmiňované směrnice jsou pod Optimálními a Kritickými hodnotami. To platí pro všechny ve všech výpočetních dobách.

Obrázek 13 Kapacitní výpočet pro mezistaniční úsek Přehýšov – Heřmanova Huť (vlak je veden pod zabezpečovačem ETCS)

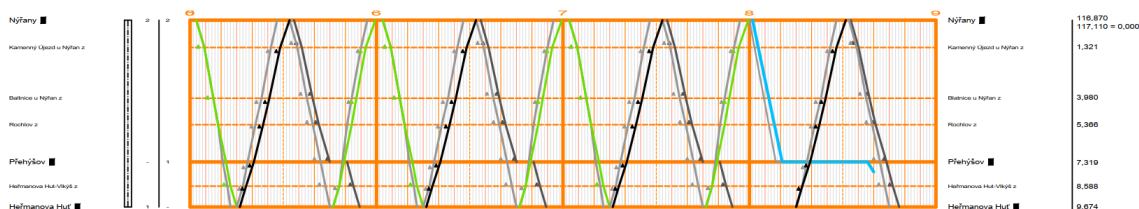
Varianta ve špičkách půl hodiny $V_{150}$					
Základní a vložené vlaky v obou směrech					
Přehýšov - Heřmanova Huť (se zabezpečovačem ETCS)					
Výpočet provozní kapacity traťových kolejí	TK	1			
Výpočetní rozsah dopravy dle GVD	$N [\text{vlaků}/T] =$	8	18	42	48
Výpočetní doba	$T [\text{min}] =$	120	360	900	1440
Celková doba údržby	$T_u [\text{min}] =$	0	0	0	0
Typ provozu		C			
Celková doba obsazení	$B [\text{min}] =$	35,5	84	216	244,5
Průměrná doba obsazení	$b [\text{min}] =$	4,44	4,67	5,14	5,09
Optimální hodnota stupně obsazení	$S_{\text{opt}} [-] =$	0,75	0,7	0,6	0,6
Kritická hodnota stupně obsazení	$S_{\text{krit}} [-] =$	0,83	0,8	0,74	0,74
Využití propustnosti k $n_{\text{opt}}$	$K_{\text{opt}} [\%] =$	39,4	33,3	40,0	28,3
Využití propustnosti k $n_{\text{krit}}$	$K_{\text{krit}} [\%] =$	35,6	29,2	32,4	22,9
Stupeň obsazení	$So [-] =$	0,296	0,233	0,240	0,170
Propustnost optimální	$n_{\text{opt}} =$	20,28	54,00	105,00	169,62
Propustnost kritická	$n_{\text{krit}} =$	22,45	61,71	129,50	209,20
Počet volných tras (záloha kapacity) k $n_{\text{opt}}$	$Z [\text{vlaků}/T] =$	12,28	36,00	63,00	121,62
Počet volných tras (záloha kapacity) k $n_{\text{krit}}$	$Z [\text{vlaků}/T] =$	14,45	43,71	87,50	161,20

### Kapacitní výpočet pro mezistaniční úsek Nýřany – Přehýšov (zabezpečovač ETCS je ve výluce)

Nejdříve je ukázka NJŘ v době dopravní špičky při zachování půlhodinového taktu. V tomto případě je zabezpečovač ETCS je ve výluce.

Obrázek 14 Výřez NJŘ (ETCS je v poruše)

### Zabezpečovač ETCS je ve výluce



Šedě vybarvené trasy vlaků jsou vlaky vedené pod zabezpečovačem ETCS. Barevně zobrazené trasy vlaků jsou vlaky vedené bez zabezpečovače.

V ŽST Přehýšov probíhá křižování mezi základním vlakem ve směru do Heřmanovy Huti s vloženým vlakem ve směru do Nýřan v období dopravní špičky. Díky křižování vlaků v ŽST Přehýšov se částečně stabilizují trasy vlaků v NJŘ, nicméně i tak toto zpoždění bude mít vliv na další vlaky ve směru do Uzlu Plzeň.

Obrázek 15 Kapacitní výpočet pro mezistaniční úsek Nýřany – Přehýšov (ETCS je v poruše)

Varianta ve špičkách půl hodiny V <sub>60/40</sub>				
Základní vlaky, vložené vlaky a nákladní vlaky v obou směrech				
Nýřany - Přehýšov zabezpečovač ETCS je ve výluce				
Výpočet provozní kapacity trat'ových kolejí	TK	1		
Výpočetní rozsah dopravy dle GVD	N [vlaků/T] =	8	46	52
Výpočetní doba	T [min] =	120	900	1440
Celková doba údržby	T <sub>u</sub> [min] =	0	0	0
Typ provozu	C			
Celková doba obsazení	B [min] =	97,5	544,5	615
Průměrná doba obsazení	b [min] =	12,19	11,84	11,83
Optimální hodnota stupně obsazení	S <sub>opt</sub> [-] =	0,916	0,916	0,916
Kritická hodnota stupně obsazení	S <sub>krit</sub> [-] =	0,916	0,916	0,916
Využití propustnosti k n <sub>opt</sub>	K <sub>opt</sub> [%] =	88,7	66,0	46,6
Využití propustnosti k n <sub>krit</sub>	K <sub>krit</sub> [%] =	88,7	66,0	46,6
Stupeň obsazení	So [-] =	0,813	0,605	0,427
Propustnost optimální	n <sub>opt</sub> =	9,02	69,65	111,53
Propustnost kritická	n <sub>krit</sub> =	9,02	69,65	111,53
Počet volných tras (záloha kapacity) k n <sub>opt</sub>	Z [vlaků/T] =	1,02	23,65	59,53
Počet volných tras (záloha kapacity) k n <sub>krit</sub>	Z [vlaků/T] =	1,02	23,65	59,53

Pro mezistaniční úsek Nýřany – Přehýšov jsou kapacitní výpočty pod hodnotami K<sub>opt</sub> a K<sub>krit</sub>. Platí pro všechny výpočetní doby T=120, 900, 1440.

### **Kapacitní výpočet pro mezistaniční úsek Přehýšov – Heřmanova Huť (zabezpečovač ETCS je ve výluce)**

Obrázek 16 Kapacitní výpočet pro mezistaniční úsek Přehýšov – Heřmanova Huť (ETCS je v poruše)

Varianta ve špičkách půl hodiny $V_{60/40}$				
Základní vlaky a vložené vlaky v obou směrech				
Přehýšov - Heřmanova Huť zabezpečovač ETCS je ve výluce				
Výpočet provozní kapacity traťových kolejí	TK	1		
Výpočetní rozsah dopravy dle GVD	$N [\text{vlaků}/T] =$	8	42	48
Výpočetní doba	$T [\text{min}] =$	120	900	1440
Celková doba údržby	$T_u [\text{min}] =$	0		
Typ provozu	C			
Celková doba obsazení	$B [\text{min}] =$	41	231	265,5
Průměrná doba obsazení	$b [\text{min}] =$	5,13	5,50	5,53
Optimální hodnota stupně obsazení	$S_{\text{opt}} [-] =$	0,916	0,916	0,916
Kritická hodnota stupně obsazení	$S_{\text{krit}} [-] =$	0,916	0,916	0,916
Využití propustnosti k $n_{\text{opt}}$	$K_{\text{opt}} [\%] =$	37,3	28,0	20,1
Využití propustnosti k $n_{\text{krit}}$	$K_{\text{krit}} [\%] =$	37,3	28,0	20,1
Stupeň obsazení	$S_o [-] =$	0,342	0,257	0,184
Propustnost optimální	$n_{\text{opt}} =$	21,45	149,89	238,47
Propustnost kritická	$n_{\text{krit}} =$	21,45	149,89	238,47
Počet volných tras (záloha kapacity) k $n_{\text{opt}}$	$Z [\text{vlaků}/T] =$	13,45	107,89	190,47
Počet volných tras (záloha kapacity) k $n_{\text{krit}}$	$Z [\text{vlaků}/T] =$	13,45	107,89	190,47

Pro mezistaniční úsek Přehýšov – Heřmanova Huť jsou kapacitní výpočty pod hodnotami  $K_{\text{opt}}$  a  $K_{\text{krit}}$ . Platí pro všechny výpočetní doby  $T=120, 900, 1440$ .

## 4. Závěr

Revitalizace a elektrizace tratě Nýřany Heřmanova Huť přinese zatraktivnění železniční dopravy v západní části aglomerace Plzeň. Zatraktivnění pro cestující spočívá v nasazení elektrických jednotek bez nutnosti přestupu v ŽST Nýřany. Vlaky budou vedeny pod linkou P31 ze ŽST Nepomuk přes Uzel Plzeň do Heřmanovy Huti.

Na trati jsou odstraněny rychlostní propady na přejezdech. Propady jsou odstraněny nejenom díky zrušení šesti přejezdů ale i díky rekonstrukci zbylých přejezdů. Rekonstruované přejezdy budou zabezpečeny PZS 3 ZBI. Traťová rychlost bude zvýšena ze současných 60 km/h na 80km/h. Trať bude elektrizovaná střídavou soustavou 25kV/50 Hz. Zabezpečení jízdy vlaků je pomocí zabezpečovače ETCS s výhradním provozem.

Rekonstruované zastávky mají délku 90 m s územní rezervou na prodloužení až na délku 120 m. V obci Heřmanova Huť vznikne nová zastávka Heřmanova Huť-Vlkýš. Zastávka má stejnou délku 90 m s územní rezervou na 120m.

Nově vznikne ŽST Přehýšov. ŽST bude umístěna u vznikajících logistických center v katastru obce Přehýšov. ŽST bude mít dvě staniční koleje. Obě dvě koleje mají nástupiště délky 90 m s územní rezervou na 120 m. Nástupiště v ŽST jsou jediné nástupiště na trati Nýřany (mimo) – Heřmanova Huť, na které je přístup podchodem. Jedná se o nástupiště č. 2, na které je přístup podchodem a přístupovou rampou. Na nástupiště č. 1 je přístup na pouze přístupovou rampou. ŽST bude sloužit pro křižování zpožděných vlaků. Křižování zpožděných vlaků bude mít pozitivní vliv na stabilitu JŘ na trati Nýřany – Heřmanova Huť a dále bude stabilnější JŘ na trati Nýřany – Uzel Plzeň. V budoucnu do ŽST Přehýšov bude zaústěna vlečka do Logistického centra Přehýšov. Původní zastávka je při realizaci stavby zrušena.

Po rekonstrukci jsou v ŽST Heřmanova Huť pouze dvě kusé koleje. U každé koleje je nástupiště délky 120 m. Po realizaci stavby bude zaveden hodinový takt Os vlaků. Nejbližší době bude v dopravních špičkách zaveden půlhodinová Os vlaků. V budoucnu u nástupiště č. 1 v ŽST Heřmanova Huť vznikne přestupní terminál vlak /autobus. Díky vzniku přestupního terminálu je předpoklad zvýšení množství cestujících na trati Nýřany – Heřmanova huť s pokračováním do Uzlu Plzeň.

Po realizaci stavby budou obě stanice ovládaný ze stavědla umístěného v ŽST Přehýšov. Stavědlo v ŽST Přehýšov je podřízené stavědlu v ŽST Nýřany.

V Brně 28. 2. 2025

Ing. Petr Loucký

## PŘÍLOHY

Příloha 1.	Graf dynamického průběhu rychlostí .....	48
Příloha 2.	Celodenní jízdní řád vlakové dopravy .....	49
Příloha 3.	Schéma trati Nýřany – Heřmanova Huť .....	50
Příloha 4.	Vyjádření k výhledové dopravě (POVED s.r.o.) .....	51
Příloha 5.	Vyjádření k výhledové nákladní dopravě (Správa železnic s. o.) .....	54

---

## **Příloha 1. Graf dynamického průběhu rychlostí**

---

Graf dynamického průběhu rychlostí trati Nýřany – Heřmanova Huť je v samostatném dokumentu. Jedná se o dokument B4.3.

---

## **Příloha 2. Celodenní jízdní řád vlakové dopravy**

---

Celodenní jízdní řád vlakové dopravy je v samostatné příloze. Jedná se o přílohu č. 1 k B4.1.. V Grafikonu jsou zobrazeny dva páry nákladních vlaků. Dle tabulky č. 34.

---

## **Příloha 3. Schéma trati Nýřany – Heřmanova Huť**

---

Schéma trati po revitalizaci a elektrizaci je v samostatné příloze. Jedná se o přílohu č. 2 k B4.1.

---

## **Příloha 4. Vyjádření k výhledové dopravě (POVED s.r.o.)**

---

Dopis Plzeňského organizátora veřejné dopravy Stanovení výhledového rozsahu regionální dopravy, ze dne 15. 5. 2023 dopis zn.: 10560/23.



Váš dopis značky: 10560/23  
Ze dne: 15. 5. 2023  
Naše značka: PO-20230397-PUR  
Vyřizuje: Ing. Pavel Purkart, PhD.  
Kontakt: 378 035 464, purkart@poved.cz  
Plzeň 31. 5. 2023

686123 - 11. Dele...  
DOŠLO DNE 05-06-2023

SUDOP Brno, spol. s r.o.  
Ing. Kamil Chmela  
generální ředitel společnosti  
Kounicova 26  
611 36 Brno

### Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť

Vážený pane,

děkujeme za Váš dopis. Řešení stability jízdního řádu na trati Nýřany – Heřmanova Huť považujeme dle našeho názoru za vhodné, zejména jak uvádíte, při případném zavedení intervalu 30 minut ve špičkovém období, kdy přirozeně dochází už pohledem do nákrešného jízdního řádu k dosahování vysokých stupňů obsazenosti.

Naše reakce na Vaše dotazy je následující:

- v případě vložených vlaků lze uvažovat, že by neobsloužily zastávky Přehýšov a Rochlov, jak je uvedeno v jedné z variant NJŘ, pokud to bude mít pozitivní dopady na stupně obsazení,
- takt 30 minut lze vnímat aktuálně skutečně v obdobích, která uvádíte, tj. 2 hodiny ráno a 2 hodiny odpoledne. Nicméně s ohledem na skutečnost, že se jedná o aglomerační oblast Plzně, mohou být v budoucnu tato období širší dle vývoje počtu obyvatel v oblasti, kdy toto může klidně nastat během 30 let, tj. obvykle plánované životnosti infrastruktury. Jakékoli predikce je ale velmi obtížné činit,
- z výše uvedeného plyne počet vlaků, kdy se jedná v základu o dva páry vlaků v ranní špičce a další dva v odpolední špičce, nicméně během životnosti infrastruktury nelze vyloučit i počet vyšší,
- bylo by ideální, aby vložené vlaky byly vedeny jako přímé do/z Plzně klidně s tím, že se může jednat o přímý vůz z relace vlaku Plzeň – Stod; toto je možné prověřit; teoreticky by posilové vlaky mohly být vedeny jen v silných směrech a ve slabém směru by soupravy mohly být stahovány na závěsu vlaků základního intervalu 60 minut; je možné ale tolerovat u vložených vlaků i přestupy,
- na všechny spoje v plzeňské aglomeraci uvažujeme primárně moderní elektrické jednotky o kapacitě 140 – 280 míst k sezení (2 až 4 vozové); při špičkových intervalech 30 minut a dostavbě nové trati přes Líně, kde budou vedeny další vlaky, by kapacity do cca 300 míst na vlak měly postačovat,
- časové polohy vlaků v zaslaných NJŘ jsou v zásadě stabilní, můžou se samozřejmě minutově upravovat dle potřeb dopravní technologie,

**POVED s.r.o.**  
Píseňský organizátor veřejné dopravy  
Nerudova 25, 301 00 Plzeň

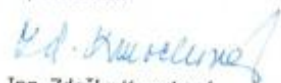
IČ: 290 99 846  
DIČ: CZ29099846  
ID datové schránky: 4xwp5cq

[www.poved.cz](http://www.poved.cz)

- na trati Nýřany – Heřmanova Huť aktuálně v pracovní dny evidujeme zpravidla 500 – 700 cestujících, jedná se však o významnou rozvojovou oblast v rámci plzeňské aglomerace.

V případě dalších dotazů se na nás neváhejte obrátit

S pozdravem



Ing. Zdeňka Kmochová  
jednatelka

---

## **Příloha 5. Vyjádření k výhledové nákladní dopravě (Správa železnic s. o.)**

---

Dopis Správy železnic s. o. Stanovení výhledového rozsahu nákladní dopravy, ze dne 26. 5. 2023 dopis zn.: 10560/23. Tento dopis se nepřímo vztahuje k trati Nýřany - Heřmanova Huť. V dopise je sice uvedeno, že se na trati Nýřany – Heřmanova Huť nepočítá s výhledovou nákladní dopravou. Tento předpoklad vychází z toho, že se nepředpokládalo s možnou realizací vlečky do logistického centra v Přehýšově.



Váš dopis zn. 10636/23  
Ze dne 26. května 2023  
Naše zn. 40468/2023-SŽ-GR-06  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Beran  
Telefon +420 972 235 685  
Mobil +420 727 800 110  
E-mail Beran@spravazeleznic.cz

Datum 14. června 2023

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Ing. Kamil Chmela  
Kounicova 26  
611 36 BRNO

**Vyjádření k žádosti o stanovení výhledového rozsahu nákladní dopravy pro zpracování DSP a PDPS stavby „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“**

Vážený pane řediteli,

odboru přípravy staveb Správy železnic, státní organizace byla doručena Vaše žádost o stanovení výhledového rozsahu nákladní dopravy pro potřeby zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) a projektové dokumentace pro provádění stavby „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“. Po posouzení Vaší žádosti sdělujeme:

Výhledový rozsah nákladní dopravy podle druhů vlaků v letech 2035 a 2055 pro zpracování výše uvedených dokumentací uvádíme v tabulce 1. Tyto hodnoty počtu vlaků vycházejí z modelu železniční nákladní dopravy, který je zpracováván na odboru přípravy staveb a je průběžně konzultován se Sdružením železničních nákladních dopravců České republiky (ŽESNAD.CZ). Hodnoty počtu vlaků vyjádřené jako maximální variace představují běžně se vyskytující maximální počet vlaků v daném úseku, nejedná se však o absolutní maximum, které může být způsobeno mimořádnostmi spojenými např. s krátkodobou odklonovou činností, dojezdem vlaků po odstranění mimořádnosti po předchozím útlumu apod. Maximální variace počtu vlaků je určena pro dopravně-technologické (kapacitní) a trakční výpočty. Roční průměrná denní intenzita (RPDI) je určena pro přepravní/ekonomické posouzení a hlukové výpočty. Žádáme o důsledné dodržení těchto určení.

Tabulka 1: Výhledový rozsah nákladní dopravy [vlaky/den]

Traťový úsek	Rok	Roční průměrná denní intenzita				Maximální variace			
		Nex	Pn	Mn	Σ	Nex	Pn	Mn	Σ
Nýřany – Tlučná	2035	6	0	2	8	7	0	3	10
	2055	12	0	2	14	15	0	3	18
Nýřany – Zbůch	2035	1	0	2	3	1	0	3	4
	2055	9	0	2	11	11	0	3	14
Kamenný Újezd u Nýřan – Nýřany	2035	0	0	0	0	0	0	0	0
	2055	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabulka 2: Výhledové relace vlaků nákladní dopravy v žst. Nýřany

Druh vlaku	Relace	Vlaky/den			
		RPDI		Max. variace	
		2035	2055	2035	2055
Nex	Česká Kubice st. hr. – Nýřany	1	9	1	11
Nex	Nýřany – Praha-Uhřetěves	6	12	7	15
Mn	Plzeň – Domažlice*	2	2	3	3

\*V případě vlaků Mn Plzeň – Domažlice může podle potřeby docházet ke zkracování trasy na Plzeň – Nýřany.

Průměrné parametry vlaků nákladní dopravy (hluková studie, ekonomické hodnocení) ve výhledovém období:

- Nex 620 m, 1 230 t, lokomotiva řady 383;
- Mn 200 m, 600 t, lokomotiva řady 742.71.

Podíl nákladních vozů s tichými brzdami předpokládáme od roku 2035 100 %.

Maximální variace parametrů vlaků nákladní dopravy (dopravní technologie) ve výhledovém období:

- Nex 740 m, 2 100 t, lokomotiva řady 383;
- Nex 610 m, 1 600 t, lokomotiva řady 383;
- Mn 400 m, 1 200 t, lokomotiva řady 2x 742.71.

Podíl vlaků dlouhých 740 m na celkovém počtu nákladních vlaků předpokládáme 50 %. Převážná většina vlaků dlouhých 740 m bude v kategorii Nex. Studie proveditelnosti zajištění provozu vlaků o délce 740 m, která podrobněji provoz dlouhých nákladních vlaků vyhodnocuje, je aktuálně v procesu zpracování (probíhají práce na čtvrtém dílčím plnění).

V případě potřeby konzultace k výše uvedeným podkladům se na nás neváhejte znovu obrátit.

S pozdravem



Ing. Pavel Paidar  
16.06.2023 14:50  
Podepsáno elektronicky

**Ing. Pavel Paidar**  
ředitel odboru přípravy staveb